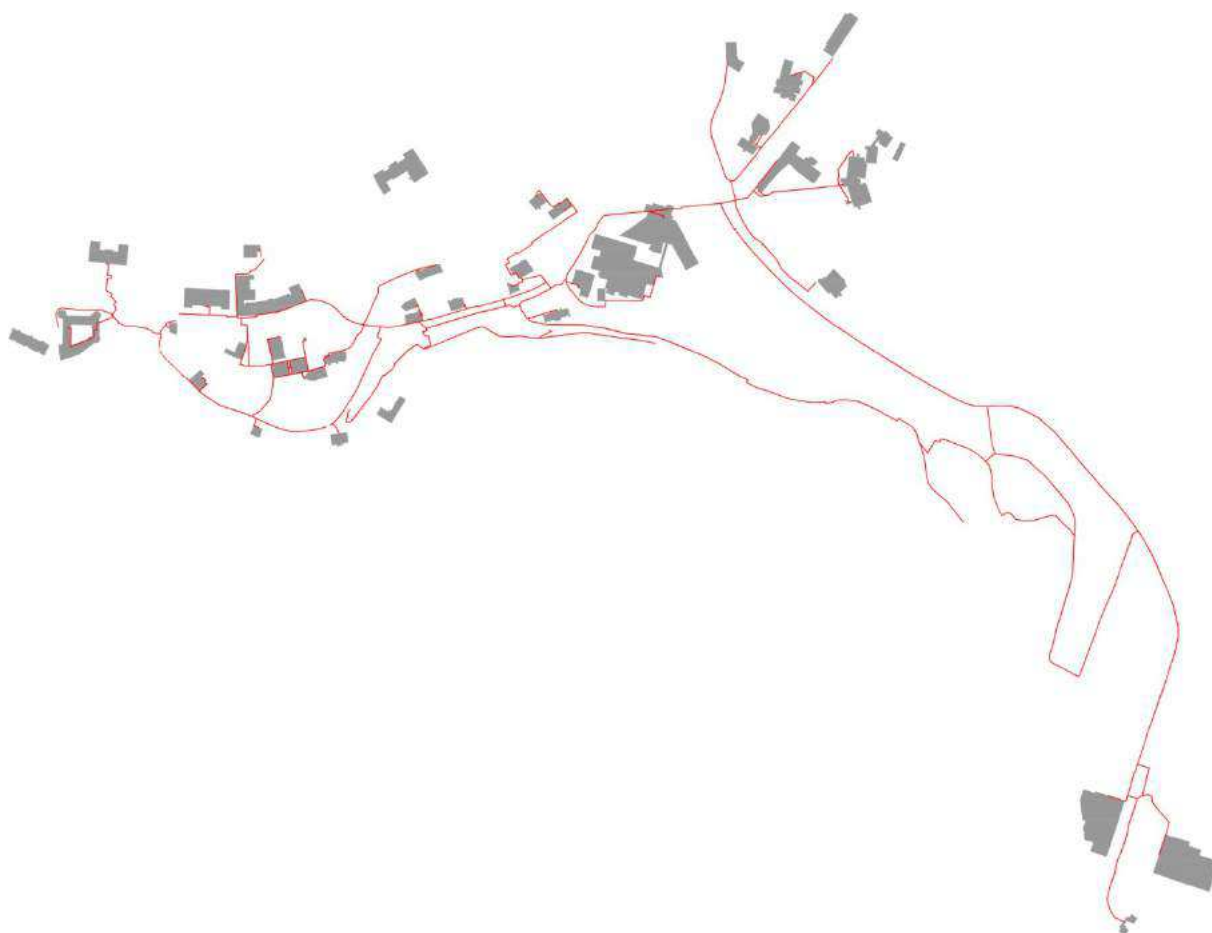




NAČRT VARNIH POTI V OBČINI IDRIJA

Naročnik:

Občina Idrija, Mestni trg 1, 5280 Idrija

Izdelovalec:

adkrajine d.o.o., Šišenska cesta 2, 1000 Ljubljana

Projekt:

Načrt varnih poti v Občini Idrija

Št. projekta:

01-07/13

Avtorji:

Andreja Albreht, univ. dipl. inž. kraj. arh.

dr. Andreja Zapušek Černe, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Damjan Černe, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Sodelavec:

Jošt Berčič, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Datum:

Junij 2013

Kazalo

1 Namen in cilj Načrta varnih poti	1
2 Izhodišča	1
2.1 Značilnosti krajev kot izhodišče za zagotavljanje dostopnosti	1
2.2 Vsebina Načrta varnih poti v Občini Idrija	2
2.3 Obravnava in upoštevanje načrta Ureditev Prelovčeve ulice do mestnega trga (PZI 11/05-A) v sklopu načrta varnih poti	2
3 Talni taktilni vodilni sistem	3
3.1 Obstoječe vodilne linije in robovi	4
3.2 Krepitev oziroma prenova obstoječih vodilnih linij in robov	4
3.3 Nove vodilne linije	5
3.4 Taktilne plošče	5
3.4.1 Opozorilne (obveščevalne) oznake	6
3.4.2 Smerne (vodilne) oznake	8
3.4.3 Zaporne (varovalne) oznake	9
3.4.4 Spremljevalna površina	9
3.5 Drugi materiali	10
3.5.1 Kontrastna tlakovanja	11
3.6 Označevanje stopnic	12
4 Zvočni semaforji	12
5 Ovire na poti	12
6 Cestni robniki	13
7 Načrtovanje in izvedba taktilnih oznak	14
8 Pomen Načrta varnih poti za boljšo dostopnost in ekonomsko učinkovitost	14
9 Vzdrževanje varnih poti	15
10 Dostopnost do javnih ustanov v krajih Spodnja Idrija, Dole, Ledine, Črni vrh in Godovič	16
10.1 Spodnja Idrija	16
10.2 Dole	16
10.3 Ledine	16
10.4 Črni vrh	17
10.5 Godovič	17
Grafične priloge	18
Priloge	19
PRILOGA 05: Parkirišča za invalide	20
PRILOGA 06: Klančina	20
PRILOGA 07: Stopnišče	20
PRILOGA 08: Pešpot	21
PRILOGA 09: Kontrastna označitev na steklenih površinah	21
PRILOGA 10: Navodila za ustrezno podajanje informacij	21
PRILOGA 11: Navodila za ustrezno oblikovanje znakov	23

1 Namen in cilj Načrta varnih poti

Namen Načrta varnih poti v Občini Idrija (v nadaljevanju Načrt) je določitev potekov varnih poti, ki bodo omogočali dostop do javnih ustanov in nekaterih drugih programov vsem uporabnikom, torej tudi gibalno oviranim in ljudem z okvaro vida. Ob tem so upoštevane navezave varnih poti na glavno avtobusno postajo in avtobusna postajališča ob poteh. Cilj Načrta je vpeljava sodobnega, z vidika vseh uporabnikov prostora sprejemljivega in likovno poenotenega sistema dostopnih poti, ki lahko omogočajo samostojno gibanje senzorno in gibalno oviranih ljudi.

V prvi fazi so bili, v sodelovanju s končnimi uporabniki varnih poti in v sodelovanju z Občino Idrija, določeni **kraji in javni objekti**, do katerih se predvidi ustrezne dostope. V sklopu Načrta je bila najprej preverjena ustreznost obstoječih rešitev in rešitev, predvidenih v novih projektih. Gre predvsem za rešitve zagotavljanja dostopa do javnih ustanov gibalno oviranim. Preverjena je bila možnost ustreznega ustavljanja/parkiranja vozil in možnost dostopa do notranjosti objekta.

Slovenija v primerjavi z drugimi evropskimi državami precej zaostaja v zagotavljanju dostopnosti do javnega prostora za osebe z okvaro vida. Slovenska mesta, z izjemo mesta Maribor, šele pripravljajo mestne načrte vodenja. V ta namen je v sklopu Načrta izdelan tako imenovani strateški načrt talnega taktilnega sistema (TTVS), ki bo osnova za omogočanje dostopnosti do prostora tudi osebam z okvaro vida.

2 Izhodišča

2.1 Značilnosti krajev kot izhodišče za zagotavljanje dostopnosti

Posebnost mesta Idrija je reliefna razgibanost. Ta značilnost preprečuje možnost samostojnega dostopa do vseh vsebin v mestu gibalno oviranim. Rešitve se zato kažejo v možnosti ustavljanja vozil ob javnih objektih na označenih parkiriščih z ustreznim dostopom do notranjosti objektov.

Ena od ustreznih rešitev, ki lahko omogoči dostop gibalno oviranim brez osebnega vozila, je zagotovitev mestnega prilagojenega vozila. Uporabnik se z razpoložljivostjo vozila seznani prek spletne strani ali drugih medijev. Vozilo mora biti v tem primeru dosegljivo v neposredni bližini avtobusne postaje, v primeru mesta Idrija je lahko ta objekt TIC. Vozilo je namenjeno vsem ljudem s posebnimi potrebami, ki ne morejo sami do določenega objekta (gibalno ovirani, starejši, slepi in slabovidni ter drugi).

Določitev varnih poti je smiselna in možna le v kontekstu peščevih površin. Mesto Idrija (še) nima urejenega sistema peščevih površin, ki bi omogočale varen dostop do javnih ustanov. Problematične so predvsem prečne ulice, ki se navezujejo na Prelovčevo, Kosovelovo in Lapajnetovo ulico. Na teh ulicah ni urejenih peščevih površin, kar je neustrezno z vidika gibanja vseh uporabnikov. Za popolno uporabnost varnih poti predlagamo znotraj ožjega mestnega jedra (Prelovčeva-Kosovelova) postopno popolno zaprtje poti za motorni promet.

Do ureditve cone za pešce in vzpostavitve nadomestnih parkirnih mest v parkirni hiši in parkirišču nad mestom je potrebno za začasno ureditev varnih poti sprejeti najmanj naslednje ukrepe:

1. Zaprtje prečne povezave od Ulice Sv. Barbare do Ahacijevega trga za promet.
2. Ureditev označene varne peščeve površine na Ahacijevem trgu in Ulici Sv. Barbare.
3. Spremembe prometnega režima (iz dvosmernega v enosmerni promet) na nekaterih ulicah (tudi izven najožjega sedišča), ki niso dovolj široke za vzpostavitev koridorja za pešce.

4. Jasna označitev peščevih površin s taktilnim in vizualnim kontrastom. Ena od možnosti označitve peščevih površin je izdelava zunanjega roba peščeve površine s hladno strukturno plastiko, ki vznika opozori, da je na območju gibanja pešca. Ob tem je na mestni ravni potrebno krepiti zavedanje, da ima pešec kot šibkejši uporabnik mestnih površin prednost pred motornim prometom.

2.2 Vsebina Načrta varnih poti v Občini Idrija

Načrt varnih poti je sestavljen iz načrtov in pojasnjevalnih prostorskih prikazov. Na pregledni situaciji so označene javne ustanove ter druge izbrane vsebine, do katerih je predvideno varno vodenje. S podrobnejšimi načrti so predstavljene konkretne intervencije in ukrepi, ki lahko omogočijo dostopnost do izbranih objektov. Podrobnejšim načrtom so priloženi prostorski prikazi s shematskim prikazom posameznih ukrepov.

Načrt varnih poti je izdelan za mesto Idrija. V postopku izbora pomembnejših javnih objektov so bili določeni tudi objekti v drugih krajih Občine Idrija, med njimi:

1. Spodnja Idrija – obravnavani so dostopi do Vrtca, Osnovne šole, Kulturnega doma, Pošte in NKBM, v kontekstu navezave na avtobusno postajališče. Predlagamo, da se taktilne oznake v Spodnji Idriji izvedejo v dogovoru z Medobčinskim društvom slepih in slabovidnih Nova Gorica, ko se pojavi nuja po izvedbi varne poti za slepe in slabovidne.
2. Dole – obravnavan je dostop do mrliške vežice.
3. Ledine – obravnavan je dostop do Šole.
4. Črni vrh – obravnavan je dostop do Knjižnice, Kulturnega doma, Vrtca in Osnovne šole.
5. Godovič – obravnavan oziroma preverjen je dostop do Vrtca in Osnovne šole.

Podrobnejši načrti in prostorski prikazi so dopolnjeni s prilogami:

- izbranimi detajli, ki pojasnjujejo sistem talnega taktilnega sistema za osebe z okvaro vida,
- navodili, kje v slovenskem standardu SIST lahko najdemo podrobnejše pojasnitve,
- tekstualnim delom, v katerem so navodila za ustrezno podajanje informacij in oblikovanje vizualnih znamenj in smerokazov (kot gradnika sistema varnih poti).

2.3 Obravnava in upoštevanje načrta Ureditev Prelovčeve ulice do mestnega trga (PZI 11/05-A) v sklopu načrta varnih poti.

Načrt smo po naročilu naročnika upoštevali tudi v Načrtu varnih poti. Nekatere rešitve so se pri pregledu načrta izkazale za neustrezne. Od teh je nekaj najpomembnejših naštetih spodaj.

Kolesarji imajo prednost.

Čeprav naj bi šlo pri omenjenem načrtu za reševanje problema dostopnosti na Prelovčevi ulici, načrt zadovoljivo rešuje le dostopnost za kolesarje, medtem ko za druge skupine uporabnikov ostaja veliko težav nerešenih.

Kolesarji pridejo z vzhodne smeri najprej na pločnik (oz. površino mešane rabe), kasneje se kolesarska cesta loči od pločnika (v območju 4). Postavlja se vprašanje, zakaj ni površina mešane rabe vzpostavljena vse do prehoda pri Občini, saj se na ta način reši tako dostopnost za kolesarje kot tudi za gibalno ovirane. Minimalni pogoji za dostop

gibalno oviranih so sicer zagotovljeni (imajo možnost dostopa do vseh stavb na obravnavanem območju), vendar pot po pločniku zanje ni sklenjena. V območju 4 imajo možnost prehoda po kolesarski stezi ali pa se vrnejo nazaj in gredo po drugi strani ceste naokrog do naslednje stavbe. Predvidevamo lahko, da bodo gibalno ovirani (pri tem mislimo na vse, ki imajo kakršnekoli pripomočke s kolesi, ne le invalide na vozičkih) v tem območju izbrali krajšo pot po kolesarski stezi, kar ni primerno niti zanje niti za kolesarje, zato takšna rešitev po našem mnenju ni ustrezna.

Neenakomerne stopnice ob prehodu pri Občini.

Stopnice neenakomernih višin so precej neustrezna rešitev, ker je zaznavanje njihovih robov zelo težavno in zato obstaja velika verjetnost spotikanja. Kjer je to mogoče, je zato treba najti drugačno rešitev za premostitev višinske razlike (npr. kombinacija enakomernih stopnic z zidcem), sploh na tako omejenih prostorih, kjer se stopnicam ne moremo izogniti. Rešitev je v tem primeru še bolj neustrezna, ker je rob stopnice prav na sredini prehoda za pešce. S tem, ko bi kolesarsko stezo združili s pločnikom do prehoda pri Občini (prejšnje poglavje), bi lahko drugače rešili tudi stopnice.

V kolikor drugačna rešitev zaradi drugih omejitev ni možna, je takšne stopnice nujno označiti s kontrastom (PRILOGA 07) in umakniti rob stopnice s sredine prehoda za pešce.

Ureditev pri Akvariju.

Rešitev s klančino in dvojnimi stopnicami je neustrezna iz več razlogov (preozka klančina v srednjem delu, nejasni robovi, neenakomerne stopnice). Predlagamo spremembo rešitve.

Pred izvedbo načrta je treba upoštevati tudi vse dodatne zahteve iz Načrta varnih poti (namestitve taktilnih oznak na robu znižanih pločnikov itd.).

3 Talni taktilni vodilni sistem

Po svetu se pojavljajo različni sistemi taktilnega označevanja, ki temeljijo na podobnih osnovnih elementih (plošče s čepki oz. kroglastimi izboklinami ter plošče z rebri oz. podolgovatimi izboklinami) z različnimi pravili vodenja.

V Načrtu predstavljen sistem taktilnega označevanja je izpeljan iz sistema, ki je v uporabi v Nemčiji. Slednji se je po primerjavi izkazal za najustrežnejšega z več vidikov:

- upošteva vse skupine uporabnikov (ne le slepih in slabovidnih pešcev, temveč tudi vse skupine gibalno oviranih in kolesarje),
- temelji na kontrastu temno - svetlo in ne na barvnem kontrastu, kar je ustreznejše z vidika vidne podobe mesta,
- je preizkušen na široki skupini uporabnikov (v Nemčiji je bil po dvajsetih letih preizkušanja sistem prvič standardiziran že leta 2000, novembra 2011 pa je bil izdan nov, izboljšan standard (DIN 32984, izdaja 2011-10), ki upošteva pripombe in priporočila Nemške zveze slepih ter drugih uporabnikov - gibalno ovirani, kolesarji),
- vključuje veliko projektantskih izkušenj in stalno posodabljanje, nove rešitve in izboljšave sistema v publikacijah, ki redno izhajajo na to temo,
- je primeren za naše klimatsko območje.

V načrtu je nemški sistem prilagojen tako, da upošteva značilnosti slovenskega prostora. Od nemškega sistema se razlikuje v nekaterih podrobnostih, ki izhajajo predvsem iz različnih prometnih politik.

Sistem vodenja slepih in slabovidnih je lahko uporaben in učinkovit le, če je zasnovan razumljivo in celostno, tako da povprečno izurjen slepi ali slabovidni pešec (v nadaljevanju pešec), ki sledi znamenjem, ob normalnih razmerah ne zaide. Posamezna pot mora biti načrtovana popolnoma brez prekinitev, vsa znamenja pa morajo biti med seboj nedvoumno povezana. Pri tem je poleg skrbno načrtovanega sistema poti izrednega pomena tudi preudarna izbira materialov, skrbno načrtovanje in predvsem izvedba detajlov, nujen pa je tudi strokovni nadzor nad izvedbo.

V Načrtu je opredeljeno, kateri obstoječi elementi omogočajo vodenje znotraj posameznega segmenta poti in katere intervencije bi bilo smiselno predvideti z namenom varovanja, obveščanja in vodenja.

3.1 Obstoječe vodilne linije in robovi

Gre za obstoječe linije in robove, ki so zaznavni bodisi zaradi teksturnega kontrasta (na primer stik tlakovane površine in zatravljene površine) ali pa zaradi višinske spremembe (na primer dvignjen robnik, fasada objekta). Ti robovi in linije so dobro zaznavni, zato omogočajo ustrezno sledenje in jih ni potrebno spreminjati. Na podrobnejših načrtih so obstoječe linije in robovi označeni z **modro črto**.



Primer dobro zaznavnega roba ob Arkovi ulici omogoča učinkovito prostorsko orientacijo osebam z okvaro vida. Rob (zidec) omogoča vodenje do vhoda v Vrtec Arkova.

3.2 Krepitev oziroma prenova obstoječih vodilnih linij in robov

Večinoma gre za robove pešpoti, kjer je potrebno dodati taktilno in barvno zaznavne robove v širini 30cm. Linije in robovi, ki bi jih bilo potrebno okrepiti oziroma obnoviti, so na načrtih označene z **rumeno črto**.



Primer vodilne linije, ki omogoča dostop do vhoda v Osnovno šolo Idrija. Predlagamo, da se potek vodilne linije ohrani, pri prenovi se jo izdela z materialom, ki se teksturno in barvno loči od okoliškega tlaka.

3.3 Nove vodilne linije

Kjer je možnost orientacije otežena, ker ni obstoječih vodilnih linij in robov in kjer prihaja do kompleksnejših situacij (kot so na primer prehodi čez cestišče), so obstoječe linije in robovi dopolnjeni z novimi vodilnimi linijami. Te so lahko sestavljene iz taktilnih plošč ali pa izdelane z materiali, ki se barvno, teksturno in/ali višinsko ločijo od obstoječega tlaka. Nove vodilne linije so v podrobnejših načrtih označene z **rdečo črto**.

3.4 Taktilne plošče

V kompleksnih prometnih situacijah kot so križišča in postaje potniškega prometa (avtobusna postaja, postajališča mestnega prometa) je nujno zagotoviti standardni TTVS, sestavljen iz taktilnih plošč s čepki in rebri.

Ob taktilnem kontrastu, ki ga zagotavljajo čepki in rebra, je nujno zagotoviti tudi vizualni kontrast za vodenje slabovidnih. Moč kontrasta je opredeljena s faktorjem. Najmanjši faktor kontrasta, ki je za TTVS še primeren, je 0,4.



Primeri ustreznih barvnih kontrastov.

Taktilne plošče so (betonske) plošče, izdelane posebej za vodenje slepih in slabovidnih. Zaradi raznovrstne ponudbe taktilnih plošč, ki so si na prvi pogled zelo podobne, je nujno poudariti, da morajo plošče natančno ustrezati spodaj naštetim tehničnim zahtevam.

3.4.1 Opozorilne (obveščevalne) oznake

Opozorilne (obveščevalne) oznake so oznake, ki pešca obveščajo o različnih dogodkih na poti oz. opozarjajo na nevarnost. Za opozorilne oznake se v osnovi uporabljajo **čepaste** plošče. Z njimi:

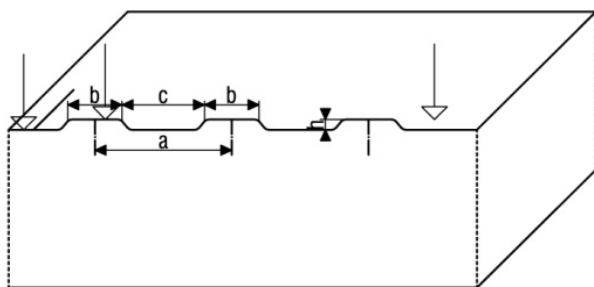
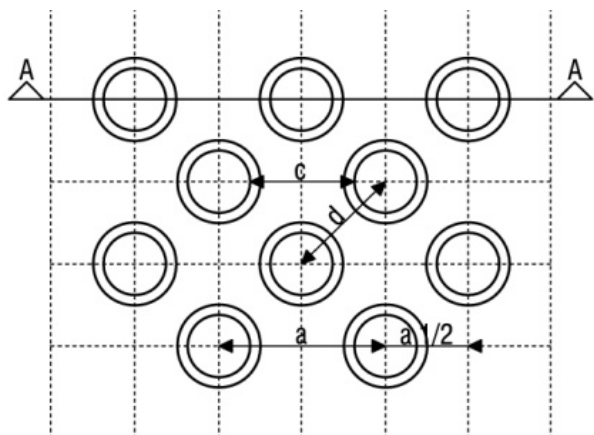
- opozarjamo na rob cestišča,
- označujemo bližino prehodov za pešce,
- opozarjamo na stopnice in klančine,
- označujemo močne spremembe smeri na vodilnih linijah,
- opozarjamo na ovire,
- označujemo robove različnih programskih območij (rob čakališča na peronu, rob parkirišč za kolesa,...).



Velikost plošče: 30 x 30 cm.

Debelina plošče: 8,5 cm (osnovna površina plošče je na isti višini kot vrh spremljevalne površine).

Geometrijske lastnosti plošče: Dimenzije reber, razdalje med njimi ter njihova izbočenost glede na podlago morajo natančno ustrezati skici.



	opis	dimenzije (mm)
a	osna razdalja med sosednjimi čepki	50-75
b	širina čepka (merjeno 1mm pod vrhom čepka)	20-30
c	razdalja med čepki (merjeno 1mm pod vrhom čepka, vzporedno z robom plošče)	22-35
d	diagonalna razdalja med čepki(merjeno 1mm pod vrhom čepka)	35-53
h	višina čepka	4-5

3.4.2 Smerne (vodilne) oznake

Smerne (vodilne) oznake so oznake, ki pešca vodijo in usmerjajo. V osnovnem sistemu so sestavljene iz **rebrastih** plošč, položenih v smeri hoje. Z drsenjem palice lahko pešec zazna smer reber in s tem ugotovi smer nadaljevanja poti.

Vodilne /smerne oznake se uporabljajo za:

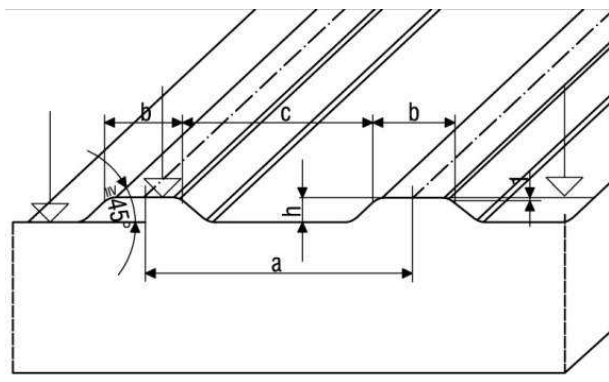
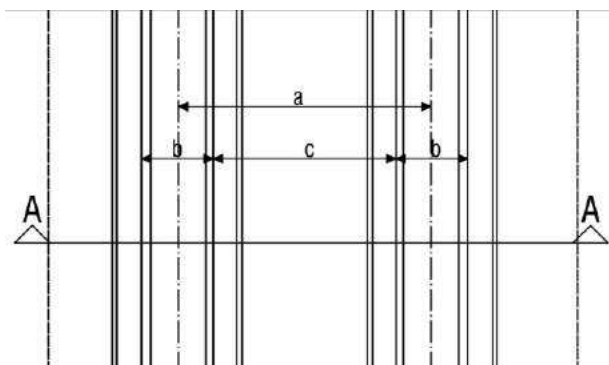
- vodenje čez prehod za pešce,
- vodenje po odprtem prostoru (vodilne linije),
- označevanje začetka vodenja po prostoru,
- označevanje postajališč mestnega potniškega prometa,
- označevanje vstopnega mesta v avtobus,
- označevanje vhodov v stavbe.



Velikost plošče: 30 x 30 cm.

Debelina plošče: 8,5 cm (osnovna površina plošče je na isti višini kot vrh spremljevalne površine).

Geometrijske lastnosti plošče: Dimenzije reber, razdalje med njimi ter njihova izbočenost glede na podlago morajo natančno ustrezati skici.



	opis	dimenzije (mm)
a	osna razdalja med rebri	30-50
b	širina rebra (merjeno 1mm pod vrhom rebra)	5-10
c	svetla mera utora (merjeno 1mm pod vrhom rebra)	30-40
h	višina rebra	4-5

3.4.3 Zaporne (varovalne) oznake

Zaporne oznake so sestavljene iz rebrastih plošč, z rebri obrnjenimi prečno na smer hoje. Pešca zaustavijo in mu "povedo", naj v tej smeri ne nadaljuje poti.

Zaporne oznake so uporabljene za nakazovanje vstopnih mest na avtobusnih postajališčih.

3.4.4 Spremljevalna površina

Vodilne linije in robovi morajo biti izdelane tako, da lahko tudi slabovidni zaznajo kontrast. Najmanjši faktor kontrasta, ki je za TTVS še primeren, je 0,4. V situacijah, kjer je kontrast neustrezen (premajhen), se oznakam doda spremljevalne plošče, ki so po svojih taktilnih in vizualnih lastnostih nasprotne taktilnim oznakam. Namesto spremljevalnih plošč je možno uporabiti tudi druge materiale, ki omogočajo zagotavljanje ustreznega kontrasta.



Velikost plošče: 30 x 30 cm. Debelina plošče: 8 cm.

3.5 Drugi materiali

Nove vodilne linije se lahko izdelata s hladno strukturno plastiko, ki se uporablja za horizontalno cestno signalizacijo na asfaltu. Nanaša se jo v debelini 5mm. Predlagamo, da se te linije izdelata na prehodih za pešce, kjer je širina cestišča 6 metrov ali več, pri označevanju poti okrog gradbišč ter na začasnih ureditvah, kjer v kratkem predvidevamo prenovo. Črto se nanese, kot je prikazano na načrtu.



V primeru, da linije s hladno strukturno plastiko ni možno izdelati (podlaga kamen in podobno), se jo izdelava s posameznimi kovinskimi čepki ali rebri, ki se jih namesti tako, da ustrezajo dimenzijam taktilnih plošč.



Primer kovinskih čepkov in reber.

3.5.1 Kontrastna tlakovanja

Materiale, ki so kontrastni glede na okoliški tlak, je smiselno uporabiti tudi v primerih nakazovanja vstopa v objekte. Materiali, ki se barvno in teksturno ločijo od okoliškega tlaka, v tem primeru nadomeščajo standardne taktilne plošče.



Tekstilna obloga pred vhodom preprečuje zdrs, označuje vhod, hkrati pa s kontrastno barvo slabovidne opozarja tudi na višinsko razliko – klančino.

3.6 Označevanje stopnic

Robove obstoječih stopnišč je potrebno označiti z linijami, ki zagotavljajo ustrezno kontrastno razmerje. Nova stopnišča se načrtuje skladno z :

- PRILOGO 3: Opozarjanje na spreminjanje smeri in višinske spremembe,
- PRILOGO 7: Stopnišča.



Stopnice neenakomernih višin so pogoste po vsem mestu in so velik problem za slabovidne. Kontrastno označene stopnice na prvi sliki pomenijo veliko pomoč pri hoji slepim in slabovidnim. Druga slika prikazuje slabo vidne stopnice brez kontrastne označitve.

4 Zvočni semaforji

Vsa semaforizirana križišča, ki so v načrtu označena, morajo biti ustrezno opremljena z zvočnimi semaforji.

5 Ovire na poti

V načrtu so označene ovire, ki jih je potrebno s poti umakniti ali označiti, če umik ni možen. Vsaka ovira na poti slepemu oz. slabovidnemu pomeni odmik od njegove poti, kar pomembno vpliva na njegovo hitrost hoje in varnost ter kakovost orientacije. Nepremične ovire kot so oglasne table, prometni znaki, parkirni avtomati itd. morajo biti zato postavljeni tako, da kar najmanj ovirajo pešca pri hoji ob robu.



Primer a ovir na varni poti – oseba z okvaro vida se orientira s pomočjo roba objekta, oviri na poti sta smetnjak in okvir bankomata. V danem primeru predlagamo prestavitev smetnjaka na drugo lokacijo in označitev nadstreška s talno oznako.

Da bi se zmanjšalo število premičnih ovir na poti (kot so kolesa in smetnjaki), je treba v sklopu načrtovanja ureditev predvideti primerno označene prostore za parkiranje koles in za zbiralnike. Če ovire ni mogoče prestaviti, se nanjo opozori s čepkastimi ploščami ali materiali, ki so v barvnem in teksturnem kontrastu z okoliškim tlakom.

6 Cestni robniki

Poševni robniki ob znižanju pločnikov pri prehodih za pešce predstavljajo oviro za slepe in slabovidne (slika spodaj), zato jih je potrebno premakniti tako, da je na celotni širini pločnika (prehoda za pešce) robnik v nivoju ceste, pred njim pa je na pločniku pas čepastih oznak, ki slepega opozarja na rob cestišča.

Enako velja tudi za neoznačene prehode za pešce – tudi te je potrebno označiti in opremiti s pasom čepastih oznak ali drugim taktilno in barvno kontrastnim materialom ter znižanim robnikom. Ti prehodi so v načrtu označeni s križcem.



Primer cestnega robnika, ki ga je smiselno znižati na nivo cestišča v celotni širini prehoda za pešce. Na ta način odpravimo oviro, pločnik pa je dostopnejši za vse osebe z ovirano mobilnostjo (med njimi starši z vozički, hodeči z berglami in drugi).

7 Načrtovanje in izvedba taktilnih oznak

Načrtovanje taktilnih oznak zahteva veliko razmisleka v vsaki situaciji posebej ter temeljito poznavanje sistema taktilnega vodenja, zato naj ga načrtovalec izvaja ob podpori strokovno usposobljenega svetovalca s strani ZDSSS (Zveza društev slepih in slabovidnih Slovenije).

Izvajalec mora biti dobro seznanjen z detajli polaganja oznak in delo opraviti izjemno natančno.

Oznake, ki so narobe načrtovane oz. izvedene, so namreč neuporabne, včasih pa slepemu posredujejo celo popolnoma napačno informacijo o prostoru in so lahko nevarne. Zato morata biti načrtovanje in izvedba taktilnih oznak opravljena strokovno in temeljito ter potrjena s strani Medobčinskega društva slepih in slabovidnih Nova Gorica.

8 Pomen Načrta varnih poti za boljšo dostopnost in ekonomsko učinkovitost

Načrtovalci vseh ureditev znotraj obravnavanega območja naj prejmejo kopijo celotnega Načrta (skupaj s tekstovnim delom), da se lahko seznani z vsemi podrobnostmi, ki jih načrt varnih poti predvideva. Pomembno je, da načrtovalci upoštevajo splošne nasvete iz Načrta v zvezi z zagotavljanjem dostopnosti, tudi če se njihovo območje obdelave ne dotika neposredno tras varnih poti. Z načrtovanjem vseh novih ureditev v skladu s splošnimi usmeritvami v Načrtu je namreč mogoče dvigniti raven dostopnosti celega mesta, prvi pogoj za to pa je dobra seznanjenost načrtovalcev z vsebino Načrta.

V kolikor so načrtovalci in naročnik z Načrtom dobro seznanjeni, ima namreč Občina kot naročnik dober pregled nad izvajanjem in vzdrževanjem varnih poti, načrtovalci pa od začetka načrtovalskega procesa vedo, kaj morajo upoštevati pri snovanju ureditev in izboru materialov in na kaj morajo biti posebej pozorni. S tem se izboljša tudi ekonomska učinkovitost, saj so prilagoditve za invalide, ki jih upoštevamo na začetku projektiranja, večkrat le

zanemarljiv strošek, ob naknadnem poseganju v že izdelane rešitve (oz. celo izvedene) pa lahko postanejo precej dražje in tudi oblikovno manj ustrezne.

9 Vzdrževanje varnih poti

Upravljavlec mora biti seznanjen z zahtevami za vzdrževanje poti in vgrajenih oznak ter z vsemi lokacijami taktilnega vodenja in značilnostmi oznak, ki jih vzdržuje. Načrt je tako tudi osnova za učinkovito vzdrževanje varnih poti.

Pomembno je, da so po vsem mestu pešpoti proste, toliko bolj pa potrebno skrbeti za to na varnih poteh. Talne oznake morajo ostati dobro zaznavne, zato je nujno redno čiščenje in vzdrževanje ter zamenjava poškodovanih plošč, obrezovanje drevnine, umikanje ovir (cvetličnih loncev, smetnjakov, oglasnih tabel) itd. Posebna težava v Idriji so avtomobili, parkirani na pešpotah in pločnikih, ki lahko ljudem na vozičkih popolnoma onemogočijo prehod, slepega ali slabovidnega pa spravijo v nevarnost, saj mora zaradi njih na cesto, ob tem pa večkrat izgubi orientacijo.

Zato je izredno pomembna skrb mestne redarske službe za proste peščeve površine s stalnim opozarjanjem in odstranjevanjem avtomobilov s pešpoti in pločnikov, predvsem na trasah varnih poti.



Ustavljanje vozila na pločniku pred Vrtcem, kljub temu, da je parkirišče v bližini vhoda v Vrtec prosto.

10 Dostopnost do javnih ustanov v krajih Spodnja Idrija, Dole, Ledine, Črni vrh in Godovič

10.1 Spodnja Idrija

VRTEC : ni dostopa za gibalno ovirane, predvidena je celostna prenova.

OSNOVNA ŠOLA: do vhoda ni dostopa za gibalno ovirane, ko se pojavi potreba, občina zagotovi transporter.

Od avtobusne postaje do Osnovne šole in Vrtca vodi sklenjena pešpot, ki je večinoma ustrezno urejena, z nekaj pomanjkljivostmi:

- potrebna je obnova dela poti s stopnicami (ob tem upoštevati napotke za kontrastno označitev stopnic iz PRILOGE 7), prostorski prikaz 24,
- na zadnjem delu poti je treba ob obnovi Vrtca pri prometni ureditvi poskrbeti za varen peš dostop do Vrtca in Šole, kot je prikazano s prostorskim prikazom 25,
- poskrbeti je treba za vzdrževanje žive meje ob pločniku, prostorski prikaz 26,
- taktilne oznake zaenkrat na tem odseku niso potrebne, uredi se jih, če se izkaže interes s strani MDSSG.

POŠTA in NKBM: klančina nima ograje, predlagamo namestitev taktilne oznake na pločniku in ureditev obstoječega roba, kot je prikazano s prostorskim prikazom 27.

AVTOBUSNA POSTAJA, prostorski prikaz 28:

- postaja v smeri proti Tolminu je nedostopna z vozičkom – namestiti je potrebno znižane robnike,
- urediti prehod za pešce in ga označiti s taktilnimi oznakami (PRILOGA 1),
- namestiti taktilne oznake za vstopno mesto v avtobus (PRILOGA 4),
- steklena ploskev na nadstrešku ni ustrezno označena, kar je nevarno za slabovidne (PRILOGA 9),
- poskrbeti je treba za vzdrževanje žive meje ob pločniku.

KULTURNI DOM, prostorski prikaz 29:

- predlagamo označitev parkirišča za invalide na parkirišču pri Kulturnem domu (PRILOGA 5),
- klančina za invalide ni urejena po standardu, je preozka in nima robnika (PRILOGA 6),
- predlagamo dodatno namestitev vizualno kontrastnega robnika ali letvice na zunanji strani klančine, (prostorski prikaz 29)
- prostor pred Kulturnim domom je neprehoden in nevaren zaradi prometa- predlagamo, da se na tem delu z drugačnim tlakovanjem opozori, da imajo pešci prednost,
- pot od avtobusne postaje do Kulturnega doma je (ob ureditvi avtobusne in prostora pred Kulturnim domom po zgornjih predlogih) varna, za silo je omogočen dostop tudi z vozičkom (nekoliko težaven dostop skozi pasažo, ob morebitni obnovi je treba zagotoviti primeren naklon).

10.2 Dole

MRLIŠKA VEŽICA je dostopna.

10.3 Ledine

OSNOVNA ŠOLA ima več pomanjkljivosti z vidika dostopnosti, za zagotovitev dostopnosti je potrebna celostna prenova.

10.4 Črni vrh

KNJIŽNICA: vhod je nedostopen, previsok prag, vrata so preozka, treba je odpreti obe krili, zato priporočamo namestitev zvonca za invalide, da lahko zaposleni pomagajo pri vhodu.

KULTURNI DOM: vhod je nedostopen, previsok prag, robnik pred vhodom.

VRTEC: prenova v teku, zagotovitev dostopnosti po projektu.

OSNOVNA ŠOLA: vhod nedostopen, predlagamo spremembo stopnice v klančino.

10.5 Godovič

OSNOVNA ŠOLA je dostopna.

VRTEC je dostopen.

Grafične priloge

01 Pregledna situacija	M 1:2500
02 Študentovska, Kosovelova, Prelovčeva ulica	M 1:1000
03 Prostorska prikaza 01 in 02	
04 Prostorska prikaza 03 in 04	
05 Prostorski prikaz 05	
06 Kosovelova, Prelovčeva, Lapajnetova ulica	M 1:1000
07 Prostorska prikaza 06 in 07	
08 Prostorska prikaza 08 in 09	
09 Prostorska prikaza 10 in 11	
10 Prostorski prikaz 12 in foto 01	
11 Prostorski prikaz 13	
12 Lapajnetova, Prešernova ulica	M 1:1000
13 Prostorska prikaza 14 in 15	
14 Prostorska prikaza 16 in 17	
15 Arkova, Vojkova ulica	M 1:1000
16 Prostorska prikaza 18 in 19	
17 Prostorska prikaza 20 in 21	
18 Prešernova, Gregorčičeva ulica	M 1:1000
19 Prostorska prikaza 22 in 23	
20 Gregorčičeva, Vodnikova ulica	M 1:1000
21 Vodnikova ulica	M 1:1000
22 Prostorski prikaz 24	
23 Gregorčičeva ulica	M 1:1000
24 Pri Likarci	M 1:1000
25 Prostorski prikaz 25	
26 Spodnja Idrija – prostorska prikaza 26 in 27	
27 Spodnja Idrija – prostorska prikaza 28 in 29	
28 Spodnja Idrija – prostorska prikaza 30 in 31	

Priloge

PRILOGA 01: Prehodi za pešce	M 1:200
PRILOGA 02: Enostavno nesemaforizirano križišče	M 1:200
PRILOGA 03: Opozarjanje na spreminjanje smeri in višinske spremembe	M 1:50
PRILOGA 04: Avtobusna postajališča	M 1:200
PRILOGA 05: Parkirišča za invalide	
PRILOGA 06: Klančina	
PRILOGA 07: Stopnišče	
PRILOGA 08: Pešpot	
PRILOGA 09: Kontrastna označitev na steklenih površinah	
PRILOGA 10: Navodila za ustrezno podajanje informacij	
PRILOGA 11: Navodila za ustrezno oblikovanje znakov	

PRILOGA 05: Parkirišča za invalide

Parkirišča morajo biti dimenzionirana in označena v skladu s slovenskim standardom SIST ISO 21542:2012 (str. 13-15).

PRILOGA 06: Klančina

Prilagoditve klančin se izvaja v skladu s slovenskim standardom SIST ISO 21542:2012 (str. 22-25).

PRILOGA 07: Stopnišče

Pri oblikovanju in prilagajanju stopnišč in ograj je treba upoštevati navodila iz slovenskega standarda SIST ISO 21542:2012 (str. 32-33)

Dodatne opombe:

1. Ograja se mora zaključiti vsaj ob zadnji stopnici, če podaljšek na ravnini (po standardu) moti prehod mimo stopnic.
2. Pazljiva uporaba materialov (predvsem barv) pri stopnicah in označevanje robov (pred izvedbo nujna potrditev s strani MDSSNG).
3. Stopnice neenakomernih višin so neustrezna rešitev, ker je zaznavanje njihovih robov zelo težavno in zato obstaja velika verjetnost spotikanja. Kjer je to mogoče, je zato treba najti drugačno rešitev za premostitev višinske razlike (npr. kombinacija enakomernih stopnic z zidcem).
4. Stopnice naj bodo ločene od klančin. Klančina, ki preči stopnice je neustrezna, tako zaradi zatikanja koles ob stopnice (ob minimalni širini klančine) kot tudi zaradi težavnosti hoje po takšnih stopnicah.



PRILOGA 08: Pešpot

Pri oblikovanju in prilagajanju pešpoti je treba upoštevati navodila iz slovenskega standarda SIST ISO 21542:2012 (str. 18-22 in str.25).

PRILOGA 09: Kontrastna označitev na steklenih površinah

Kontrastne oznake na steklenih vratih je treba uskladiti z navodili iz standarda SIST (ISO 21542:2012 str. 49-51).

PRILOGA 10: Navodila za ustrezno podajanje informacij

Pri podajanju informacij na informacijskih tablah je treba paziti na to, da je vsebina dostopna kar najširšemu krogu ljudi. Čeprav pod dostopnostjo večinoma razumemo le odsotnost fizičnih ovir, ki omejujejo gibanje, so senzorni invalidi (slepi in slabovidni, gluhi in naglušni) ter ljudje z bralno-napisovalnimi motnjami prikrajšani predvsem na področju dostopa do informacij. Pri tem ne gre le za peščico ljudi, saj pomemben delež oseb s posebnimi potrebami predstavljajo tudi starejši, katerih število se hitro zvišuje, informacije pa morajo biti dostopne tudi otrokom, saj večinoma table, napisane v preveč strokovnem jeziku, zanje niso primerne.

Preobsežen, premalo strukturiran tekst je tako za široko množico ljudi nedostopen zaradi težke razumljivosti ter premajhnih znakov, za velik del populacije pa je velikokrat tudi nezanimiv. Z enostavnostjo in dobro preglednostjo besedila in slikovnega materiala dosežemo, da je vsebina razumljiva širokemu krogu ljudi, kot taka pa je tudi bolj zanimiva in se lažje vtisne v spomin, kar naj bi bil prvotni namen informacijskih tabel. Obiskovalce, ki želijo vedeti več, se lahko obvešča na drugačne načine, preko spletnih strani, uporabe naprednih tehnologij s pametnimi telefoni, klasičnimi letaki na informacijskih točkah itd.

Pri zagotavljanju dostopnosti do informacij je pomembno, da se upošteva predvsem naslednja pravila:

Primerna strukturiranost besedila. Predstavitev vsebine (zanimivosti, dejavnosti itd.) mora biti strukturirana tako, da so na začetku besedila osnovne informacije. Te so napisane v preprostem jeziku, s kratkimi stavki in v povečanem tisku, da jih lahko prebere in razume čim širša skupina ljudi. Podrobnejša predstavitev naj bo napisana kot dodatek na letakih oz. spletni strani ali naj se razvija v smer interpretacije z modernimi tehnologijami (mobilne aplikacije ipd.).

Upoštevanje pravila dveh čutov. Vse pomembne informacije naj bodo predstavljene najmanj v dveh oblikah:

- v zvočni ali tipni obliki, da so dostopne tudi slepim,
- vizualne informacije, da so dostopne tudi gluhim in naglušnim.

Upoštevanje pravil za podajanje vizualnih pisnih informacij

1. Velikost pisave: najmanj 16 mm (npr. velikost 72).
2. Velikost pisave mora biti v primernem razmerju glede na bralno razdaljo: priporoča se 2-3cm cm večje črke za vsak dodatni meter bralne razdalje.
3. Tipografija naj bo jasna, nestilizirana in brezserifna ter dovolj krepka (Arial, Verdana, Tiresias LP Font, Helvetica).
4. Pisava naj bo v primernem kontrastu s podlago. Priporočljiva je črna pisava na podlagi krem barve, ki ne blešči.

5. Informacije naj bodo napisane v enostavnem jeziku (kratki stavki, izogibanje kraticam in dolgim besedam) oz. z jasnimi, lahko razumljivimi slikovnimi znaki.

6. Informacije morajo biti vidne tako iz stoječega kot tudi iz sedečega položaja. (120–160 cm).

7. Besedilo ne sme biti postavljeno pod steklom ali podobnimi bleščečimi materiali.

Upoštevanje pravil za podajanje tipnih informacij

Tipne informacije so lahko predstavljene v obliki napisov v brajici, reliefnih črk ali tipnih kart in slik. Pomembne so v okoljih, kjer zaradi siceršnje dobre dostopnosti pričakujemo, da se bodo slepi lahko samostojno gibal in tako sami našli table oz. napise in tudi lokacijo napisa na tabli (npr. postaje potniškega prometa, urniki oz. imena ob vhodu v ustanove oz. urade). Pri tem je treba upoštevati naslednja pravila:

1. Pri izdelavi napisov na tablah, ki se pojavljajo po mestu, naj se določi enotna lokacija napisa v brajici (npr. levi spodnji kot table). Na vseh tablah po mestu, kjer so napisi v brajici, naj bodo ti napisi postavljeni na istem mestu na tabli.

2. Če gre za večvrstični napis, se prvo brajevo vrstico označi z izbočenim polkrogom (slovenski standard SIST ISO 21542:2012, str. 104).

3. Vsi daljši tipni napisi, pa tudi obsežne taktilne karte, slike ipd. naj bodo postavljeni tako, da omogočajo enostavno tipanje (v višini 90–100 cm, pod kotom 20–30 stopinj).

4. Reliefne črke morajo biti velike 15–55 mm, da jih je mogoče prepoznati s tipom, izbočene naj bodo 1–1,5 mm, saj lahko večja izbočenost vpliva na slabšo vidno zaznavo črk.

5. Napisi v brajici na tabli ne potrebujejo posebnega prostora, ampak so ob stiski s prostorom lahko napisani tudi čez navadno besedilo, če brajev tisk ne moti pisnih informacij. Posamezni napisi v brajici in tipni simboli so lahko natisnjeni tudi na vodilih za roke ali na zadnji strani tablice z vidnimi napisi, saj je na ta način tipanje zelo enostavno. Pri tem je nujno upoštevati standarde pisanja brajice, saj sta določeni tako najmanjša kot največja velikost brajeve celice. Podrobnejše informacije v zvezi z oblikovanjem napisov v brajici oblikovalci dobijo na MDSSNG.

6. V okoljih, kjer pričakujemo, da se slepi ne bodo mogli gibati samostojno, ker okolje ni primerno prilagojeno (lokacije izven mesta, turistične točke itd.), so napisi v brajici odveč. V tem primeru slepi namreč potrebujejo spremljevalca, ki jim pokaže lokacijo napisov in ponavlja jim ta spremljevalec lahko tekst tudi prebere. Ker pa imajo velikokrat slepi spremljevalca, ki je slaboviden, je toliko bolj pomembno, da so vizualne informacije napisane po zgoraj omenjenih pravilih. Tipne karte in makete so dobrodošle tudi v takšnih okoljih, saj si na ta način slepi lažje predstavljajo prostor.

Poglobljen razmislek pri umeščanju tabel v prostor. Pred postavitvijo je treba preveriti lokacije postavitve informacijskih tabel z vidika ranljivih skupin. Včasih namreč pomeni že nekaj metrov razdalje ali nekaj centimetrov višine pomembno razliko med dostopnim in nedostopnim, zato je pred dokončnim izborom lokacij potrebno pridobiti mnenje predstavnikov oseb s posebnimi potrebami.

PRILOGA 11: Navodila za ustrezno oblikovanje znakov

Navodila se nanašajo na oblikovanje:

- smerokazov,
- informacijskih znakov (npr. imena, nazivi ustanov),
- funkcionalnih oznak (grafični simboli za vhod, parkirišče, sanitarije itd.).

Grafični simboli, ki zadevajo obveščanje o dostopnosti prostora zunaj stavb so predvsem:

- znak za parkirišče za invalide,
- oznake posebnega vhoda za invalide,
- oznaka za dostopne sanitarije.

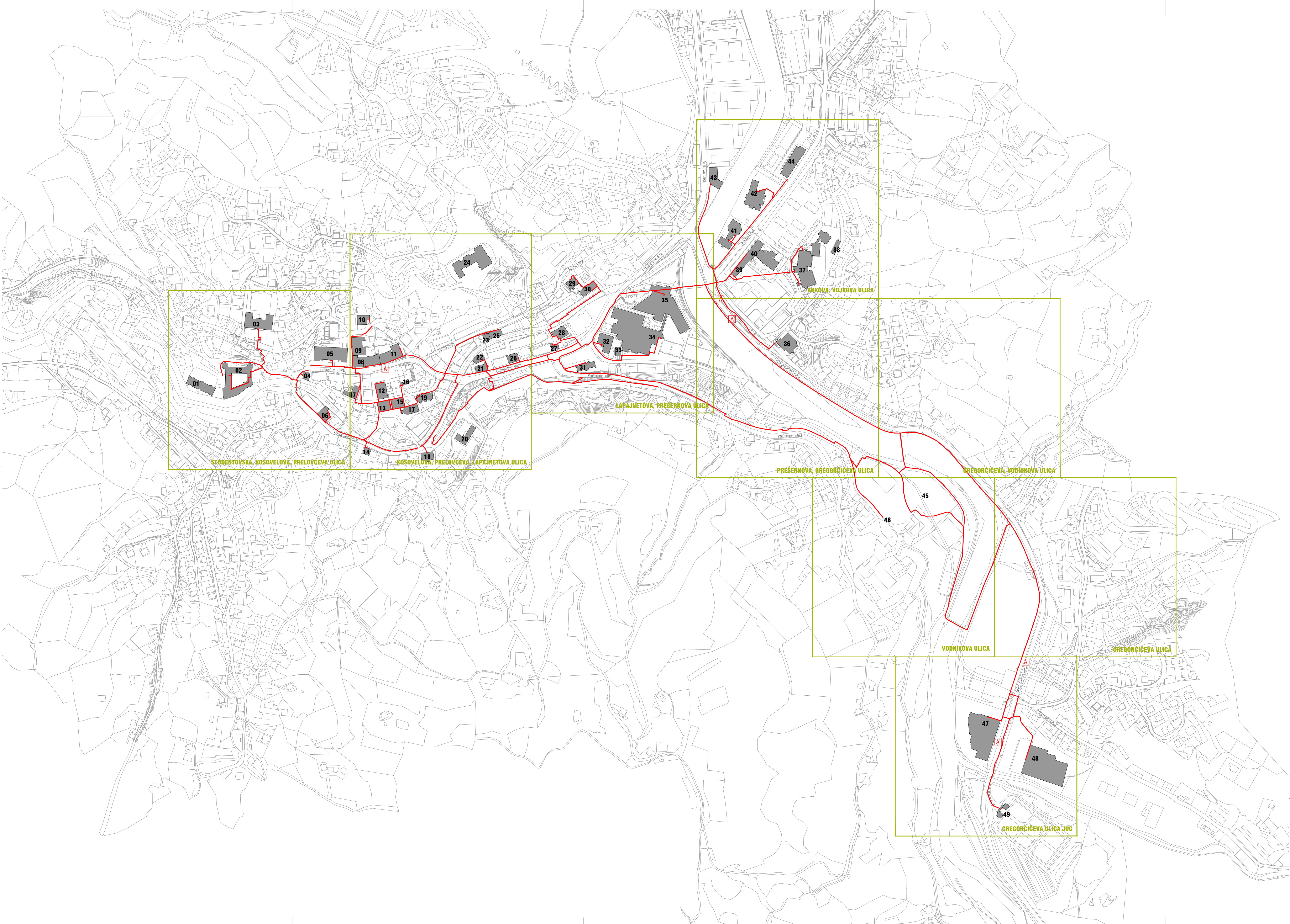
Natančna navodila za oblikovanje zgoraj naštetih simbolov so na voljo v slovenskem standardu SIST ISO 21542:2012, str. 105-109.

Poleg teh predlagamo uvedbo oznake za varno pot za slepe in slabovidne, ki se jo namesti na delih poti, ki so zelo obremenjeni z ovirami (kjer pogosto parkirajo kolesa, postavljajo table, ulično pohištvo itd.). Na ta način se meščane ozavešča o vplivu njihovega ravnanja na življenje ljudi s posebnimi potrebami.

Pravila za oblikovanje znakov:

1. Znaki morajo biti nedvoumni, enostavni in lahko razumljivi (enostavne besede, kratki stavki, nedvoumni simboli).
2. Če je mogoče, naj bodo postavljeni tako, da so vidni s sedečega in stoječega položaja in dostopni tako, da se jim je mogoče neposredno približati ter ga brati s prsti.
3. Če se je znakom mogoče približati, morajo biti postavljeni v višini 120-160cm in opremljeni tudi z reliefom in/ali brajico, če je njihova vsebina pomembna tudi za slepe (ne velja npr. za parkirišča za invalide).
4. Reliefne črke morajo biti velike 15-55 mm, da jih je še mogoče prepoznati, izbočene naj bodo 1-1,5 mm, saj lahko večja izbočenost vpliva na slabšo vidno zaznavo črk. Za grafične simbole veljajo iste zahteve v zvezi z izbočenostjo, omejitev pri velikosti ni.
5. Na lokacijah, kjer je velika verjetnost, da bodo znaki pogosto skriti (prostori, kjer se zbira množica ljudi, parkirišče itd.), morajo biti dvignjeni vsaj 210cm nad tlemi in dovolj veliki, da ustrezajo bralni razdalji. Priporoča se 2-3cm večje črke za vsak dodatni meter bralne razdalje, ali pa je treba namestiti dodatni znak, h kateremu je mogoče pristopiti in ga brati od blizu.
6. Viseči znaki so ustrezni le, če so dvignjeni nad 210cm (ob upoštevanju bralne razdalje). Viseči znaki s tipnimi informacijami niso primerni, saj pri ustrezni bralni višini (120-160cm) ovirajo prehod.
7. Tipografija naj bo jasna, nestilizirana in brezserifna ter dovolj krepka (Arial, Verdana, Tiresias LP Font, Helvetica).
8. Znaki na steni morajo biti v primernem kontrastu s podlago (temen znak na svetli podlagi ali obratno). V kolikor je znak enake barve in svetlosti kot podlaga, mora imeti kontrastni okvir.

9. Uporaba zeleno- rdeče barvne kombinacije ni priporočljiva.
10. Za zagotovitev kontrastna niso primerni barvni kontrasti, ampak kontrast temno – svetlo.
11. Znaki naj ne bodo postavljeni pod steklom ali podobnimi bleščečimi materiali.
12. Informacijski znaki in funkcionalne oznake (npr. ime, znak za vhod za invalide ipd.) naj bodo nameščeni neposredno pri vhodu, na strani, kjer je kljuka.
13. Znaki morajo biti dobro osvetljeni brez bleščanja.



Legenda:

A potek varnih poti
avtobusno postajališče

Seznam objektov:

- 01 Vrtec
- 02 Muzej, Glasbena šola
- 03 Gimnazija Idrija
- 04 Alkarij
- 05 Čipkarska šola
- 06 Vzajemna, ZZZS
- 07 Tržnica
- 08 Občina Idrija
- 09 Upravna enota
- 10 DURS
- 11 Sodnik za prekrške, Okrajno sodišče, Zemljiška knjiga
- 12 NLB
- 13 Mestna knjižnica
- 14 Zobozdravstvena ambulanta
- 15 Vojni muzej Idrija
- 16 Galerija
- 17 Kinodvorana
- 18 Antonijev rov
- 19 SKB
- 20 Komunal
- 21 JSKD
- 22 Medobčinsko društvo invalidov
- 23 Zavod RS za zaposlovanje
- 24 CID
- 25 Društvo upokojencev
- 26 Banka Koper
- 27 Deželna banka, Notar
- 28 Nova KBM
- 29 VDC
- 30 A banka
- 31 Avtobusna postaja
- 32 Pošta Slovenije
- 33 TIC
- 34 Modra dvorana
- 35 OŠ Idrija
- 36 Policijska postaja
- 37 Zdravstveni dom
- 38 Veterinarska postaja
- 39 Lekarna
- 40 Dom upokojencev
- 41 Cerkev sv. Trojice
- 42 Vrtec Arkova
- 43 Center za socialno delo
- 44 GURS
- 45 Športni center
- 46 Scopilijev vrt
- 47 Tuš pri Likarci
- 48 Mercator pri Likarci
- 49 Mrliška vežica

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
Šišenska cesta 2 / 1000 Ljubljana
386 1 518 73 90 / 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si / info@adkrajine.si

projekt Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta 01-07/13

investitor Občina Idrija
Mestni trg 1, 5280 Idrija

avtorji dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh.
ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh.
DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249

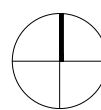
sodobavci JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.

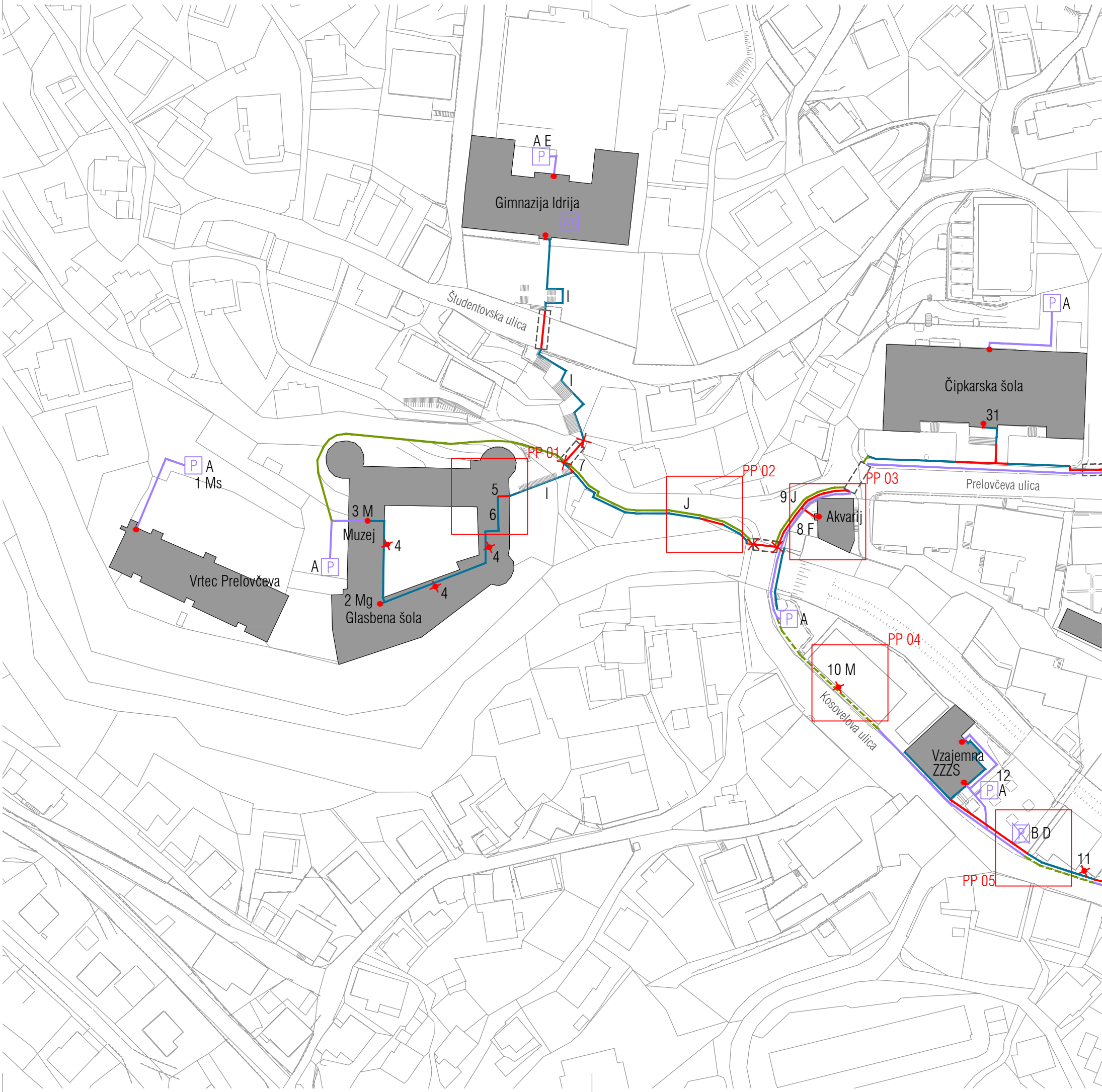
vsebina risbe **PREGLEDNA SITUACIJA**

merilo **1:2500**

št.lista **01**

datum Junij 2013





Legenda:

- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba
- sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu
- nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
- vzpostavitev peščevih površin/poti
- dostopi za gibalno ovirane
- avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
- semaforiziran prehod za pešce
- nesemaforiziran prehod za pešce
- označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
- oznaka prostorskega prikaza
- odstranitev oz. označitev ovire
- sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

Opombe:

- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
- B Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
- C Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
- D Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
- E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
- F Vhod nedostopen z vozičkom
- G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
- H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
- I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
- J Ni površine/prehoda za pešce
- K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
- L Manjka znižan robnik
- M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celotno prenovo z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

VRTEC PRELOVČEVA:

- 1 Ms dostop za slepe je zelo težaven zaradi več dejavnikov (neurejene peščeve površine), zato zaenkrat ne predlagamo dodatnih oznak.

GRAD- GLASBENA ŠOLA IN MUZEJ:

- 2 Mg nedostopno za gibalno ovirane - glasbena šola je v prvem nadstropju brez dvigala.
- 3 M grad ni prilagojen, potrebna je celostna rešitev dostopnosti. V prvi fazi predlagamo ureditev dostopnosti do sprejemnice - info točke (prenosna klančina) in ureditev info točke tako, da ljudje s posebnimi potrebami dobijo čim več informacij o prostoru - računalniki, najbolj značilni eksponati na otip, usposabljanje vodičev, itd.
- 4 ovire na poti za slepe; Umakniti je potrebno klopi in voz ob steni.
- 5 namesto vodilne linije predlagamo namestitve preproge, kot kaže prostorski prikaz 01.
- 6 vzdrževanje ograje na zunanem in notranjem stopnišču - ograja mora biti oblikovana in vzdrževana tako, da je omogočeno enostavno drsenje z roko.
- 7 označitev pešpoti na grad z znakom (PRILOGA 11) in talno taktilno oznako.

AKVARIJ:

- 8 F vhod v Akvarij je nedostopen za gibalno ovirane - rešitev po projektu Ureditev Prelovčeve ulice do mestnega trga (PZI 11/05-A) z upoštevanjem popravkov.
- 9 J ni varne površine za pešce - predlagamo minimalno širitev pločnika po projektu Ureditev Prelovčeve ulice do mestnega trga (PZI 11/05-A) z upoštevanjem popravkov - prostorski prikaz 03.

KOSOVELOVA CESTA:

- 10 M več težav z dostopnostjo - odsek zahteva celotno rešitev v posebnem projektu. Rešitev dostopnosti tega odseka je zelo pomembna, saj se na ta način lahko sklene celotno zanko okrog mestnega jedra - prostorski prikaz 04.
- 11 podest pred hišo posega na pločnik, ki je zato preozek za prehod z vozičkom. Rešitev dostopnosti tega odseka je zelo pomembna, saj se na ta način lahko sklene celotno zanko okrog mestnega jedra - prostorski prikaz 05.

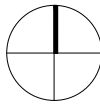
ČIPKARSKA ŠOLA:

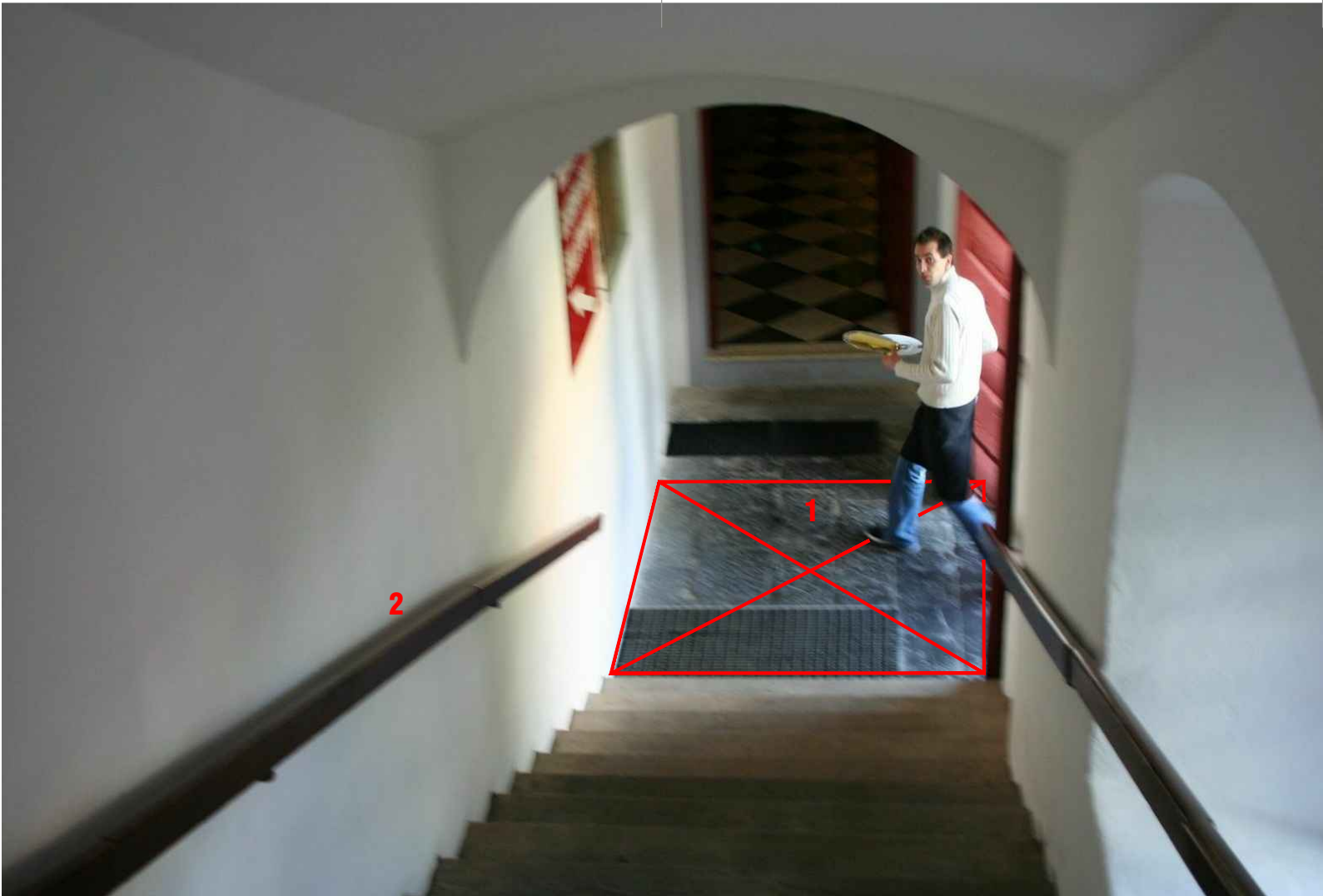
- 31 stavba ima poseben vhod za invalide. Na glavnem vhodu manjka znak in usmerjevalne table do vhoda za invalide (PRILOGA 11).

ZZZS in VZAJEMNA:

- 12 prestavitev parkirišča za invalide pred vhod.

✚ adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	ŠTUDENTOVSKA, KOSOVELOVA, PRELOVČEVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	02
datum	Junij 2013





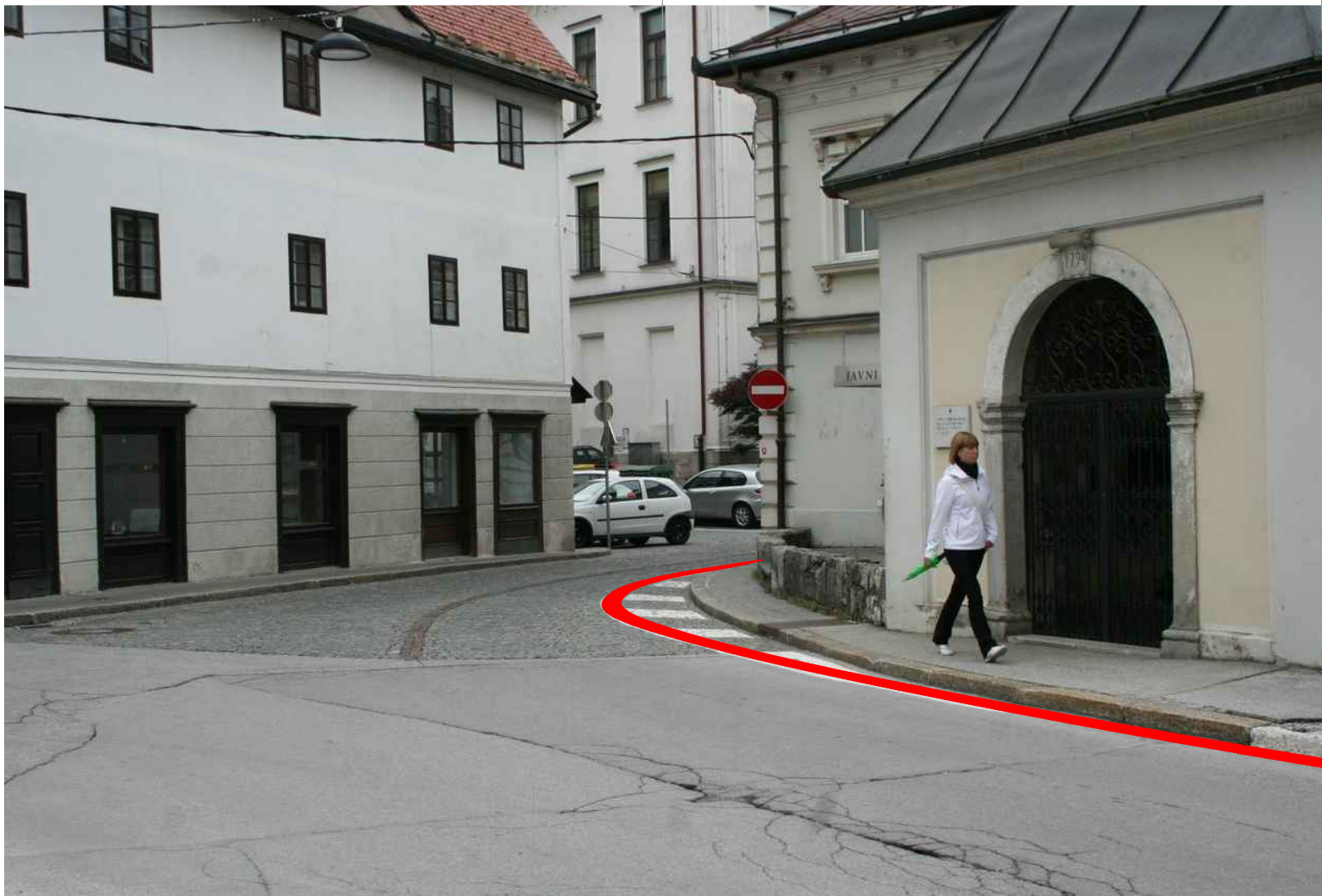
PROSTORSKI PRIKAZ 01: Grad - Glasbena šola in muzej

- 1 Namestitev preproge na označeno površino.
- 2 Ograja mora biti oblikovana in vzdrževana tako, da je omogočeno enostavno drsenje z roko.

PROSTORSKI PRIKAZ 02: Pot do Gradu

V sklopu cestišča se uredi varna pot za pešce. Pešec ima prednost pred vozili, predlagamo ureditev enosmernega prometa.

* adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 01 IN 02
št.lista	03
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 03: Akvarij

Širitev pločnika ob Akvariju po projektu Ureditev Prelovčeve ulice do mestnega trga (PZI 11/05-A).



PROSTORSKI PRIKAZ 04: Kosovelova cesta

Predlog ureditve varne in dostopne peščeve površine ob Kosovelovi cesti (ukinitvev parkirišč oziroma sprememba prometnega režima).

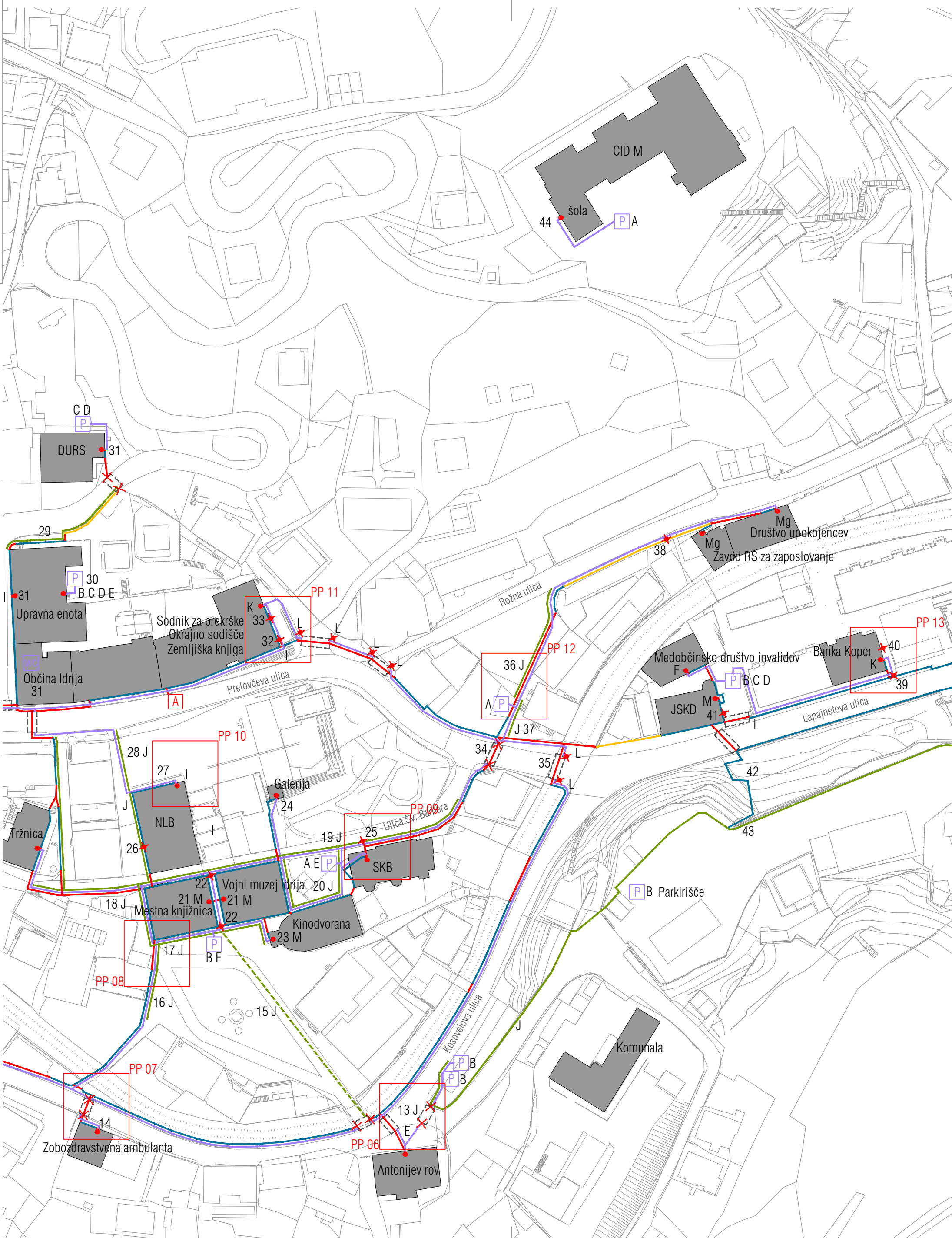
* adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 03 IN 04
št.lista	04
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 05: Kosovelova cesta

Višinsko ločeno tlakovanje ob objektu preprečuje možnost prehoda z vozičkom.

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKI PRIKAZ 05
št.lista	05
datum	Junij 2013





PROSTORSKI PRIKAZ 06: Kosovelova cesta

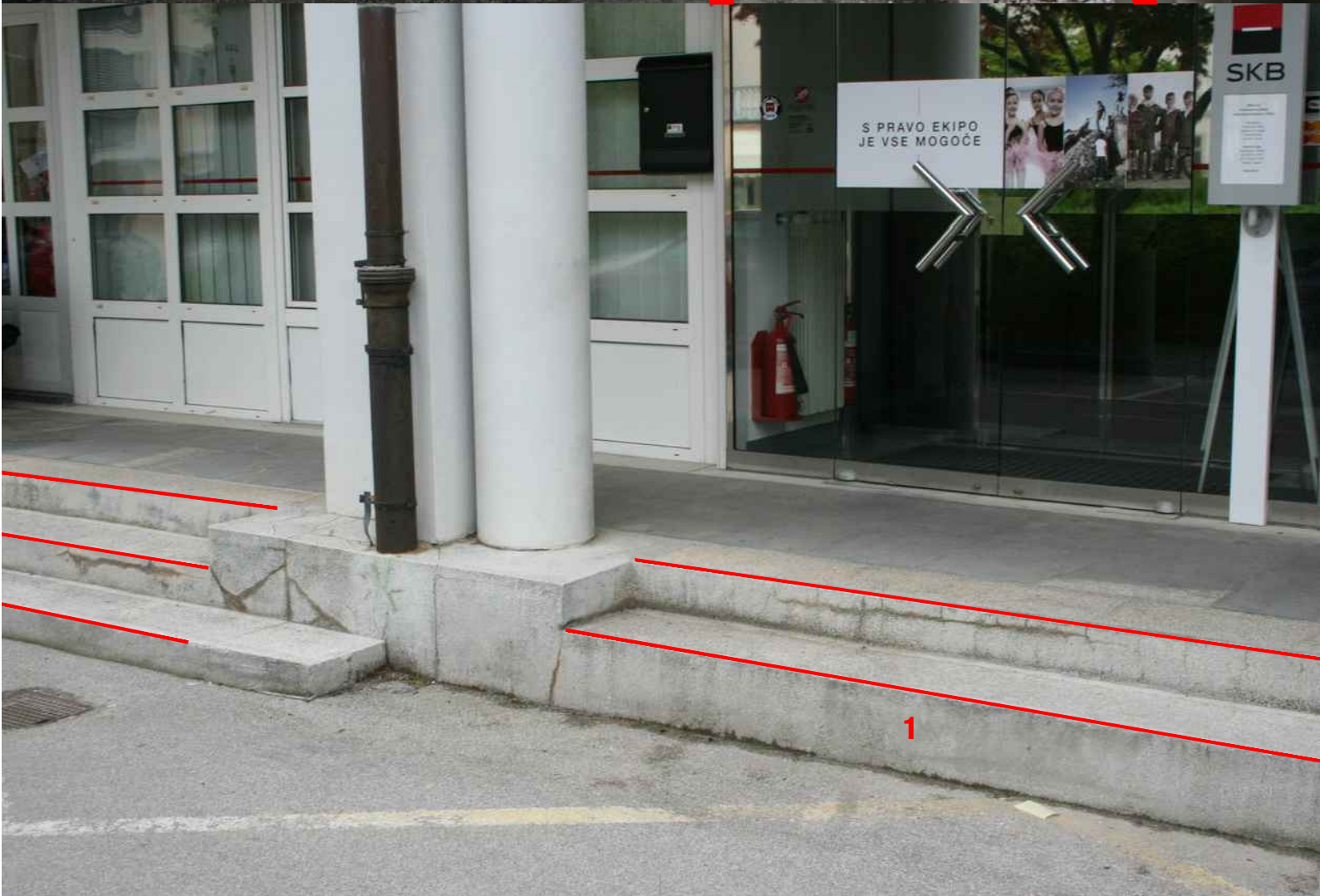
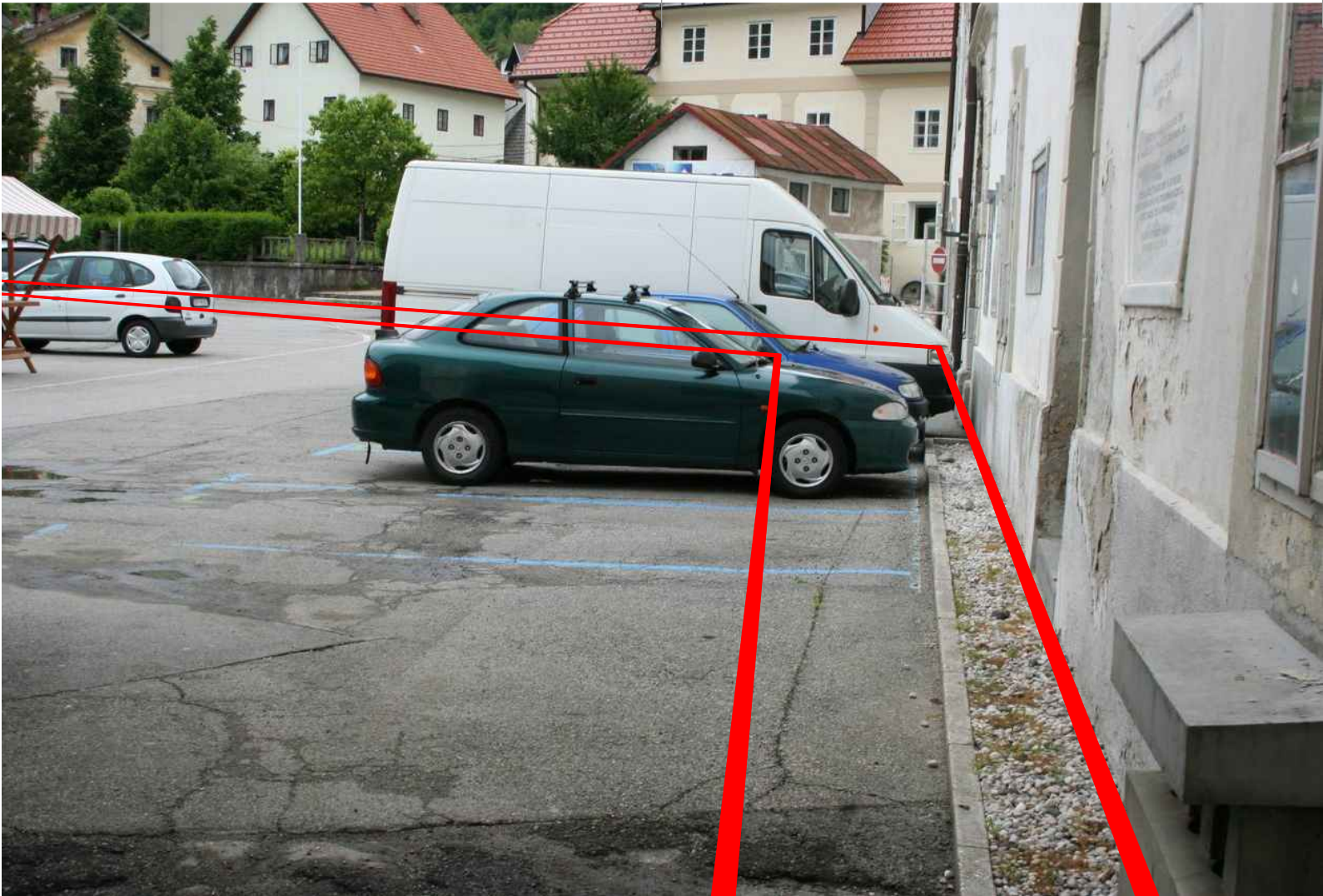
- Predlog ureditve pešceve površine – dvig cestišča na nivo peševih površin, s tem upočasnitev prometa.
- 1 Označitev prehoda za pešce.
- 2 Ureditev pločnika.

PROSTORSKI PRIKAZ 07: Zobozdravstvena ambulanta

- 1 Previsok prag – dodati letvico.
- 2 Podest do cestišča.
- 3 Klančina.
- 4 Zgornja prečka ograje mora omogočati enostavno drsenje z roko. Spodnja prečka mora biti 5cm nad tlemi.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 06 IN 07
št.lista	07
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 08: Ahacijev trg

Vzpostavitev povezave za pešce ob robu trga s premikom parkirnih mest in kontrastno ter taktilno označitvijo koridorja za pešce.

PROSTORSKI PRIKAZ 09: SKB

- 1

Previsoka stopnica – nevarnost padca.
Robove stopnic je potrebno opremiti s kontrastnimi označbami.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 08 IN 09
št.lista	08
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 10: NLB

- 1 Opozarjanje na rob s kontrastom ali podaljšanjem ograje.
- 2 Označitev robov stopnic s kontrastnimi označbami.

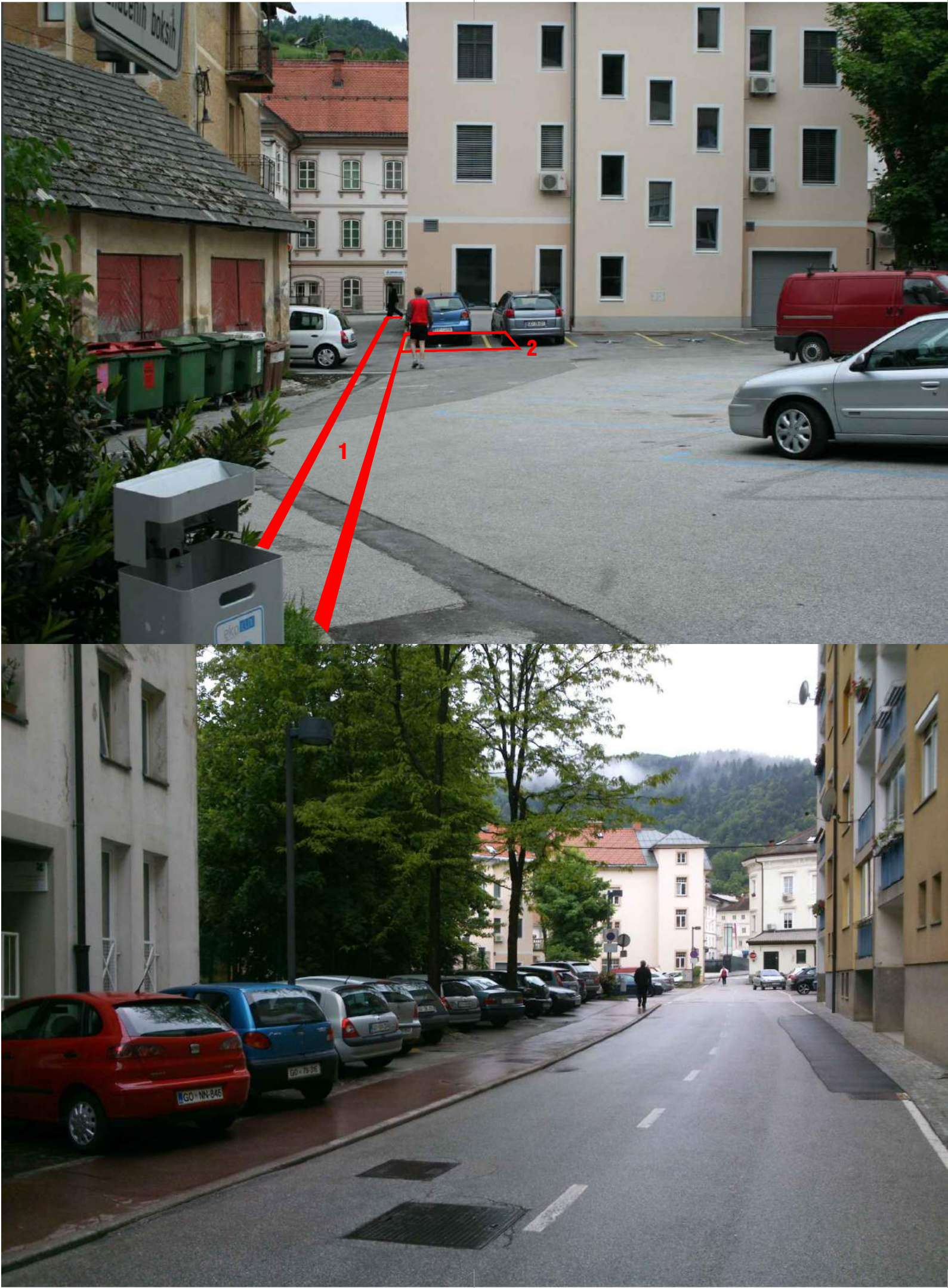


PROSTORSKI PRIKAZ 11: Okrajno sodišče

Opozarjanje na nadstrešek bankomata s taktilno oznako in odstranitev smetnjaka.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 10 IN 11
št.lista	09
datum	Junij 2013



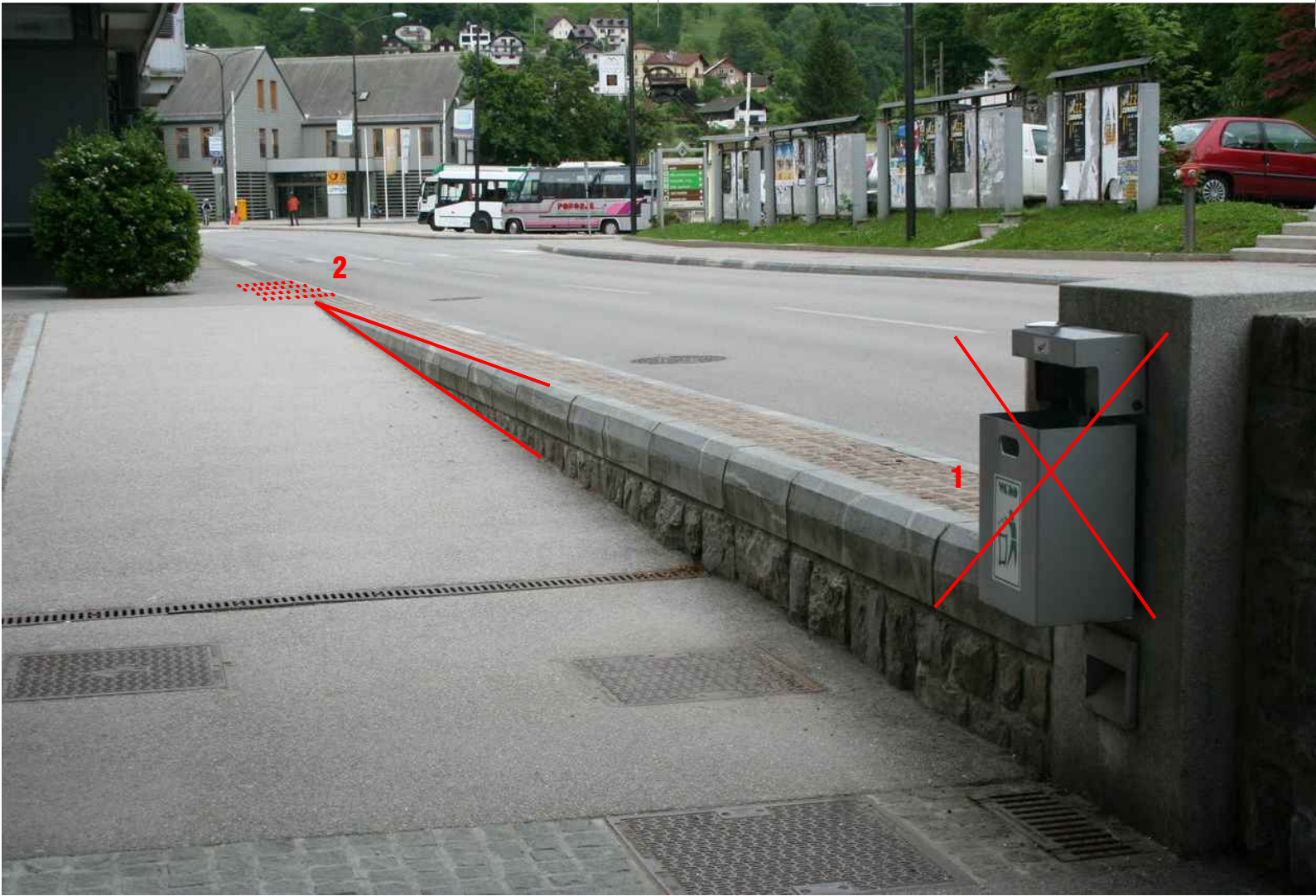
PROSTORSKI PRIKAZ 12: Rožna - Prelovčeva

- 1 Kontrastna in taktilna označitev pešceve površine.
- 2 Označitev novega parkirišča za invalide.

FOTO 01: Rožna - Prelovčeva

Parkirna mesta segajo na pločnik in ovirajo hojo po njem.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKI PRIKAZ 12 IN FOTO 01
št.lista	10
datum	Junij 2013

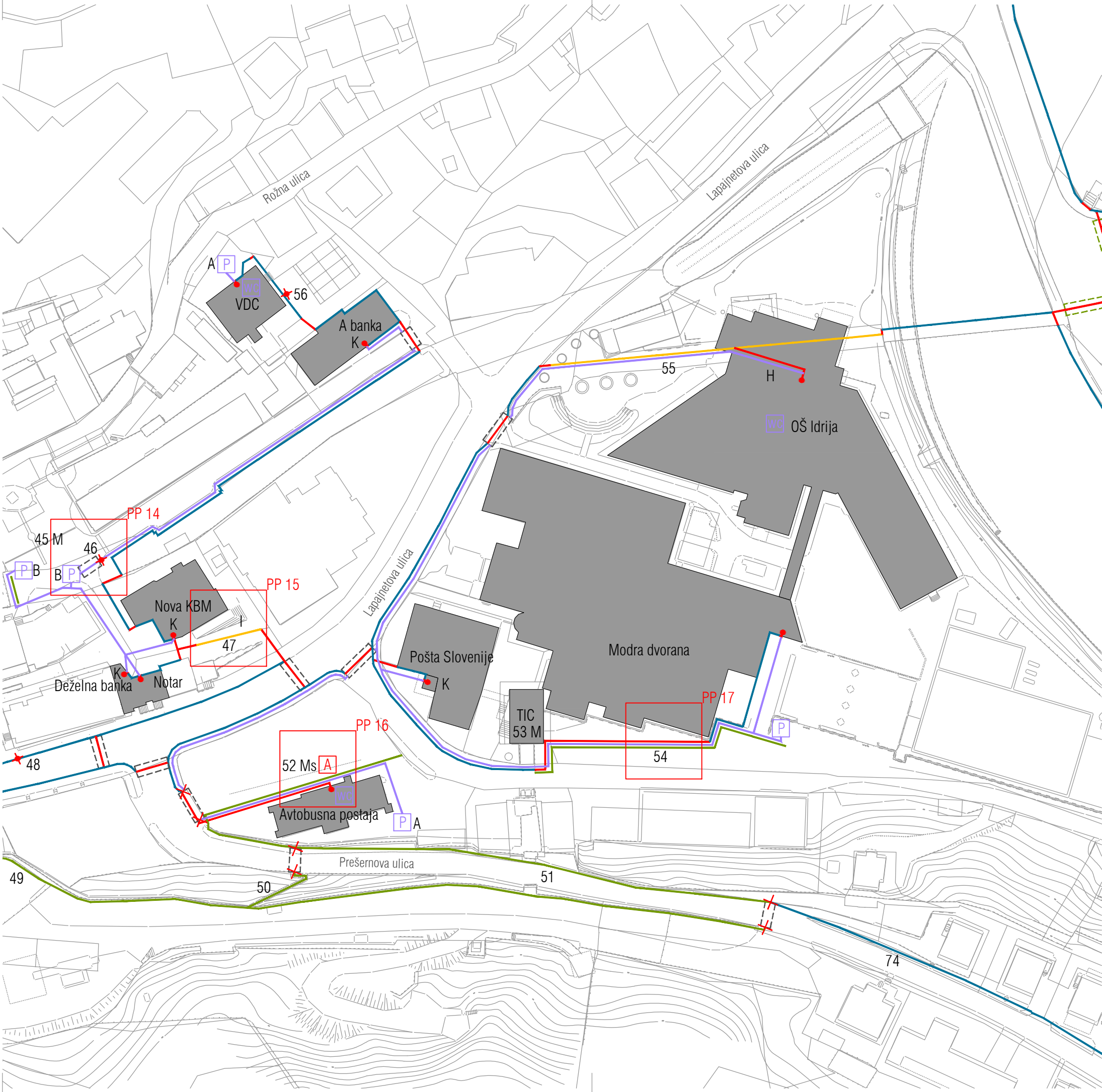


PROSTORSKI PRIKAZ 13: Lapajnetova ulica

- 1
- Odstranitev ovire na poti za slepe - smetnjaka.
- 2
- Taktilno vizualna oznaka označuje začetek klančine.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKI PRIKAZ 13
št.lista	11
datum	Junij 2013



Legenda:

- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba
- sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu
- nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
- vzpostavitev peščevih površin/poti
- dostopi za gibalno ovirane
- avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
- semaforiziran prehod za pešce
- nesemaforiziran prehod za pešce
- označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
- oznaka prostorskega prikaza
- odstranitev oz. označitev ovire
- sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

Opombe:

- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
- B Obstoječe parkirnišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
- C Obstoječe parkirnišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
- D Obstoječe parkirnišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
- E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
- F Vhod nedostopen z vozičkom
- G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
- H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
- I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
- J Ni površine/prehoda za pešce
- K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
- L Manjka znižan robnik
- M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celotno prenovu z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

- ROŽNA - PRELOVČEVA:
- 45 M pot čez Apaški trg je ob trenutni prometni ureditvi neizvedljiva zaradi več dejavnikov.
 - 46 znižani robnik je trenutno postavljen na neprimernem mestu. Pešec pride čez en neposredno na cesto na nepregledni ovinek brez prehoda za pešce, kar je zelo nevarno. Predlagamo, da se ležeči robnik premakne - prostorski prikaz 14.
- LAPAJNETOVA ULICA:
- 47 obstoječo linijo v tlaku se poudari - prostorski prikaz 15.
 - 48 opozarjanje na višinsko razliko - taktalna oznaka v tleh opozori na začetek zidu - prostorski prikaz 13 (PRILOGA 3).

- PARKIRIŠČE NAD MESTOM:
- 49 ob ureditvi in povečanju parkirnišča predlagamo pešpot ob severnem robu parkirnišča, ki povezuje vsa stopnišča do mesta, Antonijev rov in pot proti krajinskemu parku. Izvedba poti naj bo v skladu PRILOGO 8.
 - 50 predvidena obnova stopnic - opremljene v skladu s PRILOGO 7.
 - 51 predviden nov pločnik - v skladu s PRILOGO 8.
- AVTOBUSNA POSTAJA:
- 52 Ms avtobusna postaja potrebuje celotno prenovu z vidika dostopnosti za slepe in slabovidne. Začasno predlagamo označitev vstopnega mesta za invalide pred stavbo in dogovor, da vsi avtobusi (vključno z mestnim avtobusom) pred odhodom ustavijo na tem mestu oz. jim zaposleni zagotovijo osebno spremstvo do avtobusa - prostorski prikaz 16.

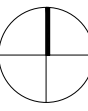
- TIC:
- 53 M vhod ni prilagojen za gibalno ovirane in je slabo opazen, zato predlagamo preselitev na novo lokacijo. TIC je ena najpomembnejših točk za turiste, zato mora biti na lokaciji, kjer je dobro vidna in enostavno dostopna, v bližini avtobusne postaje in parkirnišča. Na glavnem parkirnišču in v novi garažni hiši nujno namestiti usmerjevalne table do TICa (PRILOGA 11).

- MODRA DVORANA:
- 54 ni urejene peščeve površine. Predlagamo ureditev koridorja ob stavbi in preoblikovanje parkirnišča - prostorski prikaz 17 (PRILOGA 8).

- OŠ IDRJA:
- 55 okrepitev obstoječe vodilne linije.

- VDC:
- 56 ovira na poti za slepe. Odstranitev cvetličnih korit.

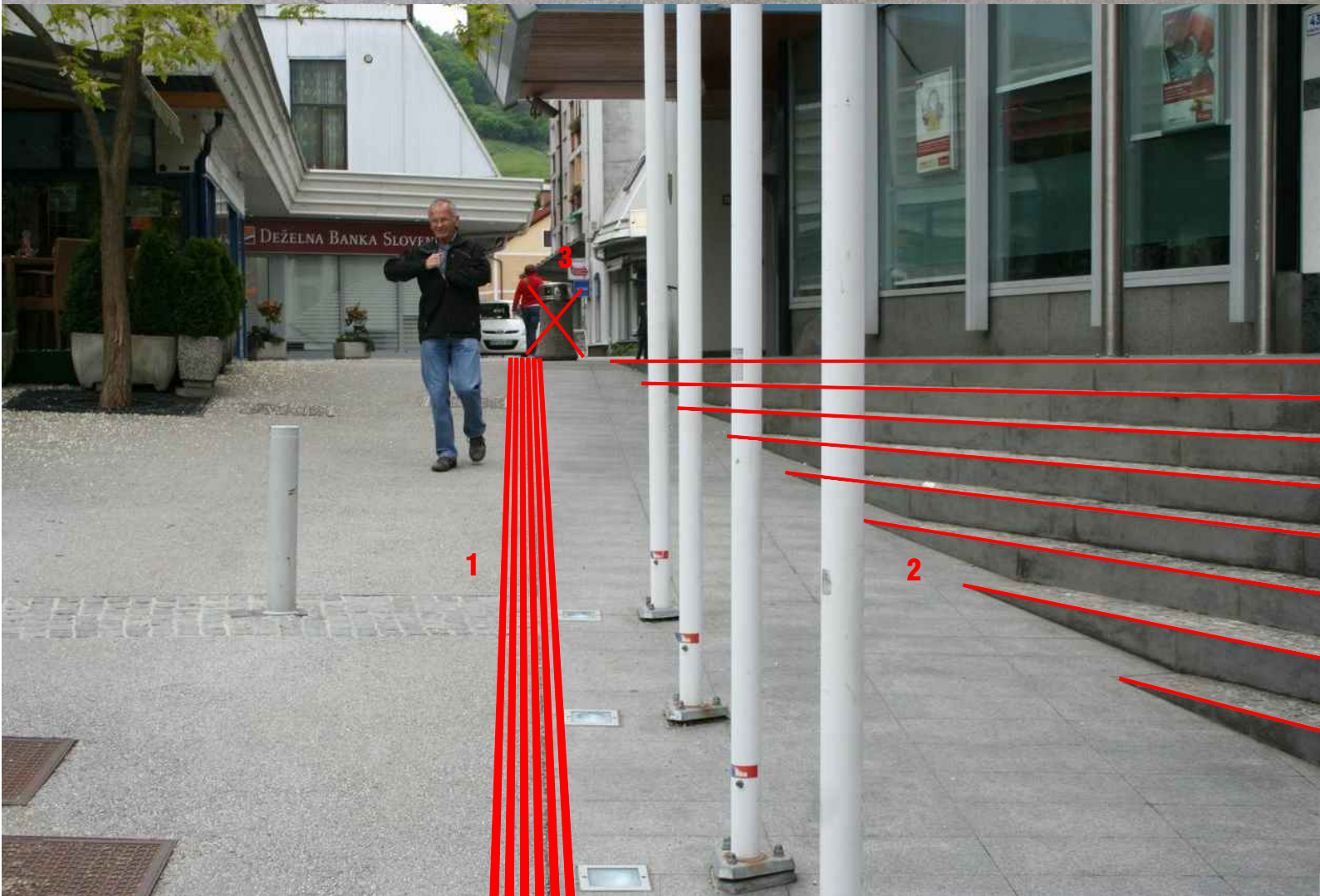
- 74 pot za pešce po cesti - namestitvev znaka Dovoljeno samo za lokalni promet in omejitev hitrosti.

Adkrajine d.o.o. 	
krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	LAPAJNETOVA, PREŠERNOVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	12
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 14: Apaški trg

- 1 Ukinitvev znižanega robnika.
- 2 Znižanje robnikov.



PROSTORSKI PRIKAZ 15: Lapajnetova ulica

- 1 Okrepitev obstoječega roba - vodilna linija.
- 2 Označitev robov stopnic s kontrastnimi oznakami.
- 3 Prestavitev ovire - smetnjaka.

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 14 IN 15
št.lista	13
datum	Junij 2013



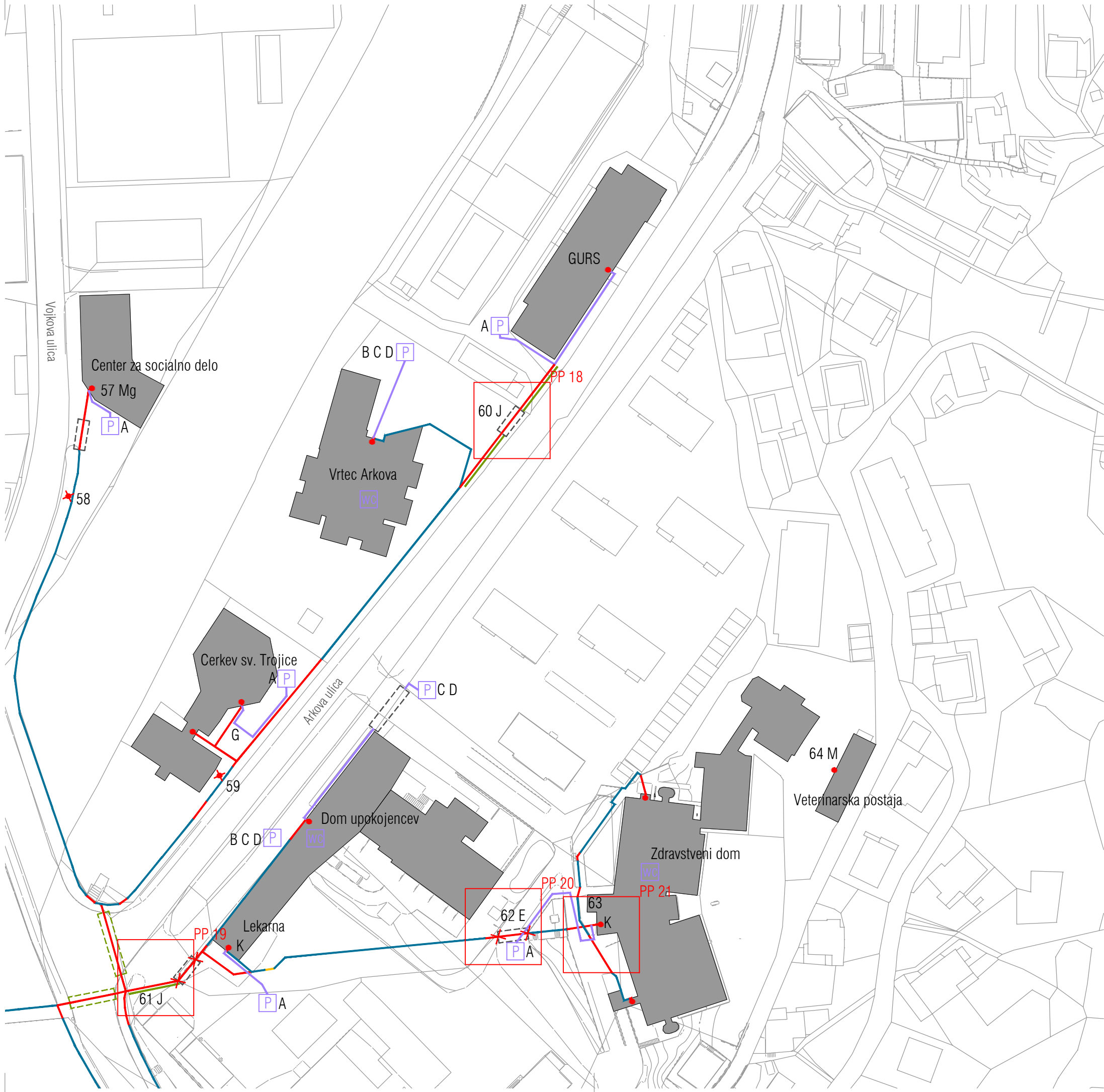
PROSTORSKI PRIKAZ 16: Avtobusna postaja

Avtobusi naj pred odhodom ustavijo na označenem mestu pred vhodom, nudenje osebne asistENCE zaposlenih. Do vhoda v objekt naj se zagotovi pešceva površina.

PROSTORSKI PRIKAZ 17: Modra dvorana

- 1
- Ureditev "peščevega koridorja" do vhoda v Modro dvorano - pešec ima prednost pred vozili!

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 16 IN 17
št.lista	14
datum	Junij 2013



Legenda:

- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba sledenja
- obstoječi vodilni liniji ali robu nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
- vzpostavitev peščevih površin/poti
- dostopi za gibalno ovirane
- avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
- semaforiziran prehod za pešce
- nesemaforiziran prehod za pešce
- označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
- oznaka prostorskega prikaza
- odstranitev oz. označitev ovire
- sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

Opombe:

- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
- B Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
- C Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
- D Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
- E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
- F Vhod nedostopen z vozičkom
- G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
- H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
- I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
- J Ni površine/prehoda za pešce
- K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
- L Manjka znižan robnik
- M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celotno prenovu z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

CSD:

57 Mg

dostop za gibalno ovirane ni mogoč; Zaradi pomembnosti institucije predlagamo selitev na ustrežnejšo lokacijo.

58

ovira na poti za slepe. Označitev ovire s taktilno oznako.

59

ovira na poti za slepe. Odstranitev kamnitih blokov ob stopnišču (ovirajo prehod).

ARKOVA:

60 J

ni površine oziroma prehoda za pešce med vrtcem in stavbo GURSa - prostorski prikaz 18.

61 J

površine za pešce niso jasno označene. Ni prehoda za pešce - prostorski prikaz 19.

ZDRAVSTVENI DOM:

62

dostop s spodnjega parkirišča prek klančine je načeloma mogoč, vendar je pogosto onemogočen zaradi parkiranja (manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oz. vhodom) - prostorski prikaz 20.

63

(sicer neustrezne) stopnice neenakomernih višin so primerno označene z vizualnim kontrastom. Do vhoda Zdravstveni dom je potrebno potegniti vodilno linijo (PRILOGA 3) - prostorski prikaz 21.

VETERINARSKA POSTAJA:

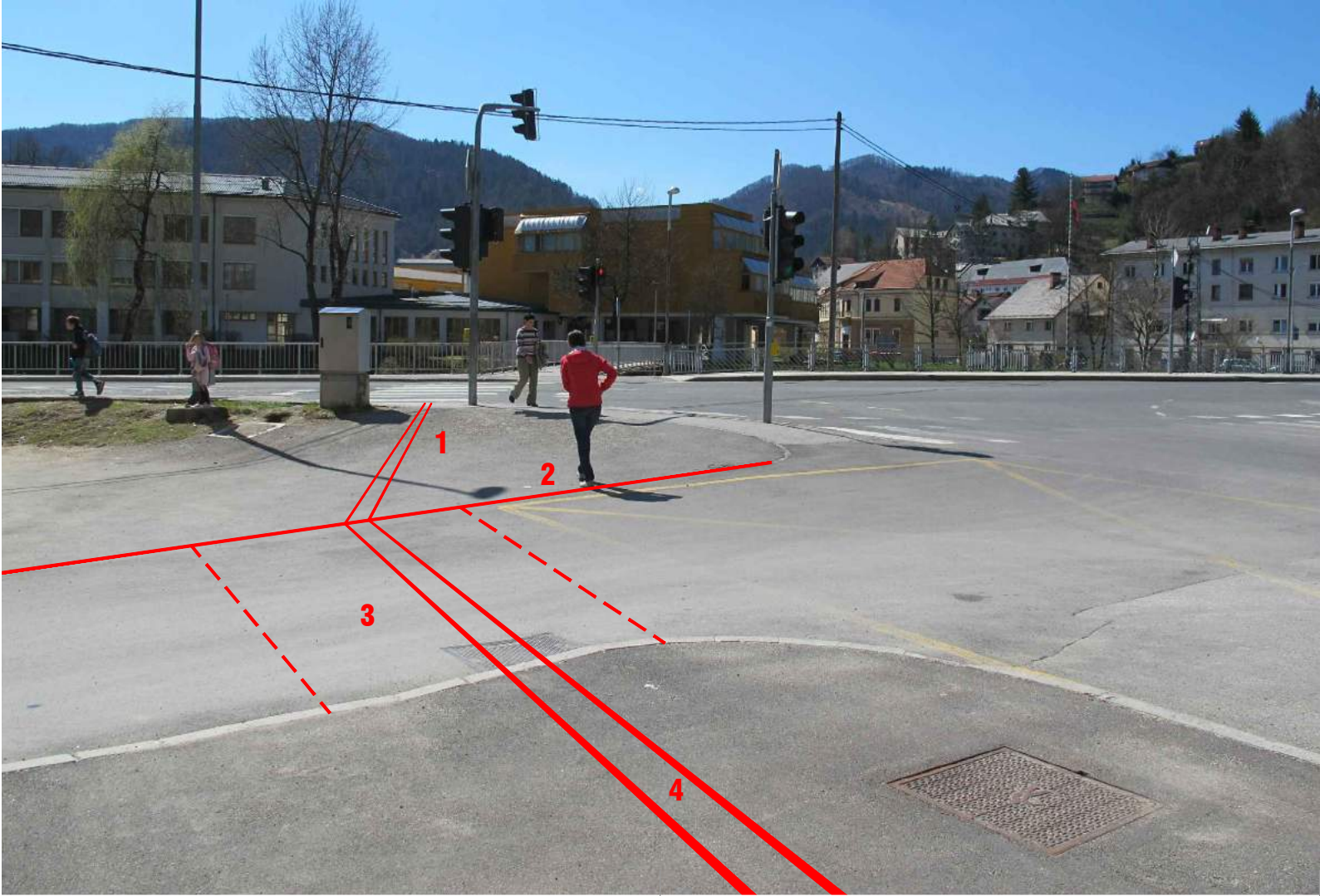
64 M

dostop ni mogoč zaradi več dejavnikov: treba bi bilo preurediti celotno parkirišče, prilagoditi vhod s klančino, dostop za slepe ni mogoč, ker gre pot po cesti.

adkrajine d.o.o.

krajsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	ARKOVA, VOJKOVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	15
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 18: Arkova

Predlagamo ureditev peščeve površine med Vrtcem Arkova in GURSom.

PROSTORSKI PRIKAZ 19: Dostop do Lekarne

- 1 Ureditev z ustreznim naklonom.
- 2 Označitev roba cestišča.
- 3 Označitev prehoda za pešce.
- 4 Vodilna linija.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 18 IN 19
št.lista	16
datum	Junij 2013



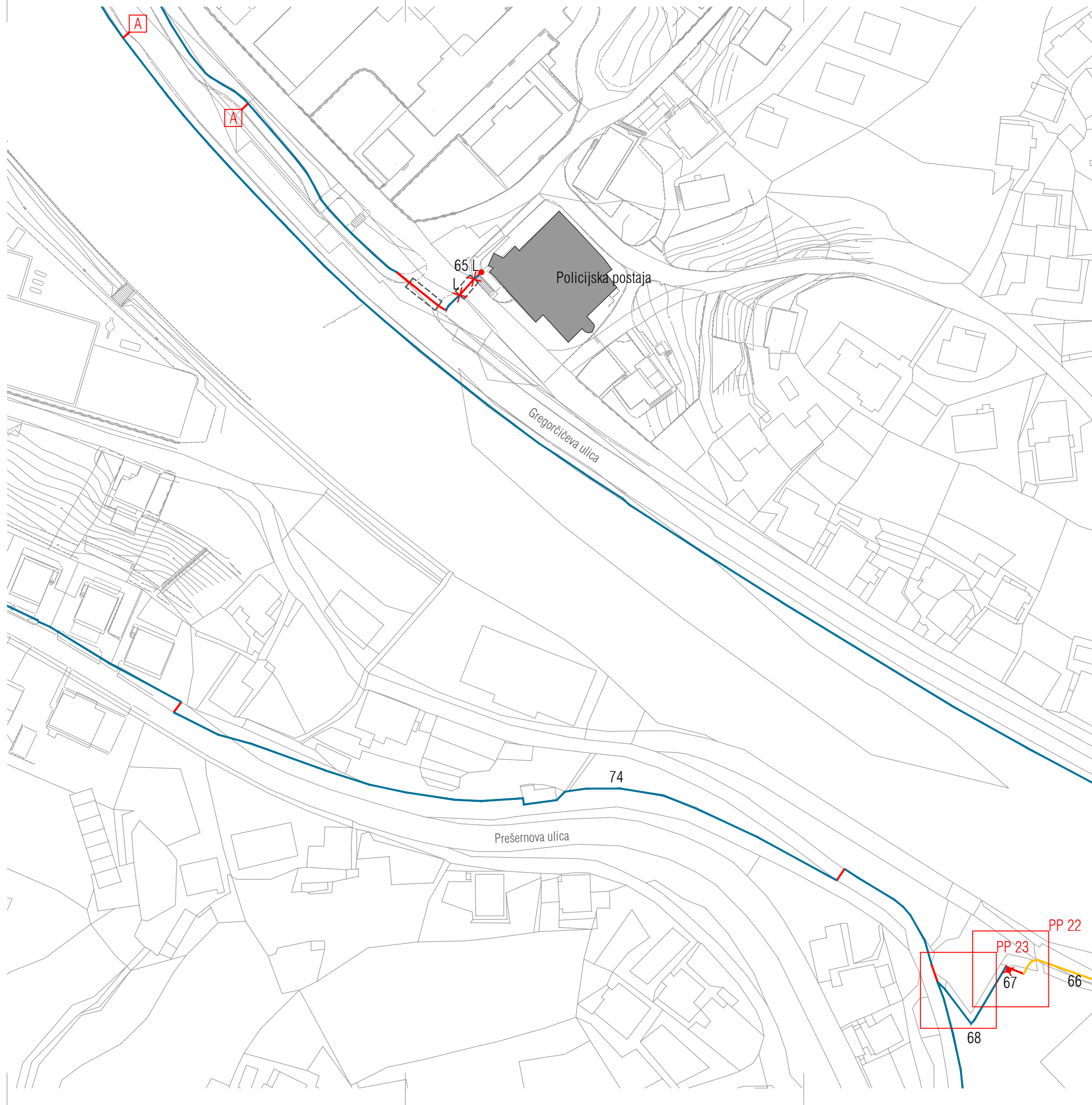
PROSTORSKI PRIKAZ 20: Zdravstveni dom

1 Znak za prepovedano parkiranje pred klančino/vhodom.

PROSTORSKI PRIKAZ 21: Zdravstveni dom

Do vhoda v Zdravstveni dom se izvede taktilna vodilna pot, upoštevajoč PRILOGO 3.

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 20 IN 21
št.lista	17
datum	Junij 2013



Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba |
|  | sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu |
|  | nadgradnja oz. obnova obstoječega roba |
|  | vzpostavitev peščevih površin/poti |
|  | dostopi za gibalno ovirane |
|  | avtobusno postajališče (PRILOGA 04) |
|  | semaforiziran prehod za pešce |
|  | nesemaforiziran prehod za pešce |
|  | označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02) |
|  | oznaka prostorskega prikaza |
|  | odstranitev oz. označitev ovire |
|  | sanitarije so dostopne za gibalno ovirane |

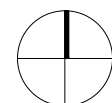
Opombe:

- | | |
|---|--|
| A | Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5) |
| B | Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5) |
| C | Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5) |
| D | Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5) |
| E | Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom |
| F | Vhod nedostopen z vozičkom |
| G | Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6) |
| H | Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6) |
| I | Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3) |
| J | Ni površine/prehoda za pešce |
| K | Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9) |
| L | Manjka znižan robnik |
| M | Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celostno prenovu z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni) |

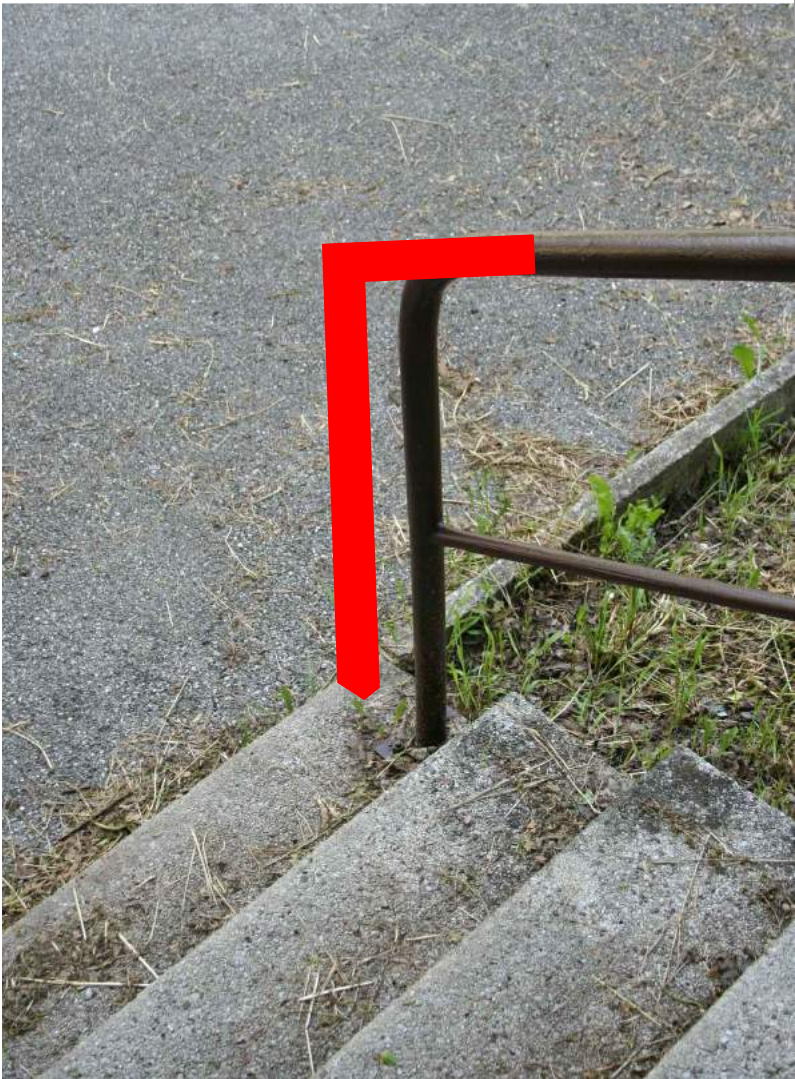
POLICIJA:

- 65 do zvonca za invalide ni dostopa za gibalno ovirane (namestitev
znižanega robnika).
66 ovire na poti za slepe - parkirani avtomobili. Predlagamo ureditev
parkirišč ob nasprotnem robu poti.
67 neprimeren zaključek ograje - prostorski prikaz 22, (PRILOGA 7).
68 ograja ob stopnicah ni povezana - prostorski prikaz 23, (PRILOGA 7).
74 namestitev znaka Dovoljeno samo za lokalni promet in omejitev hitrosti.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
 šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
 386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
 www.adkrajine.si | info@adkrajine.si



projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PREŠERNOVA, GREGORČIČEVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	18
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 22: Ograja

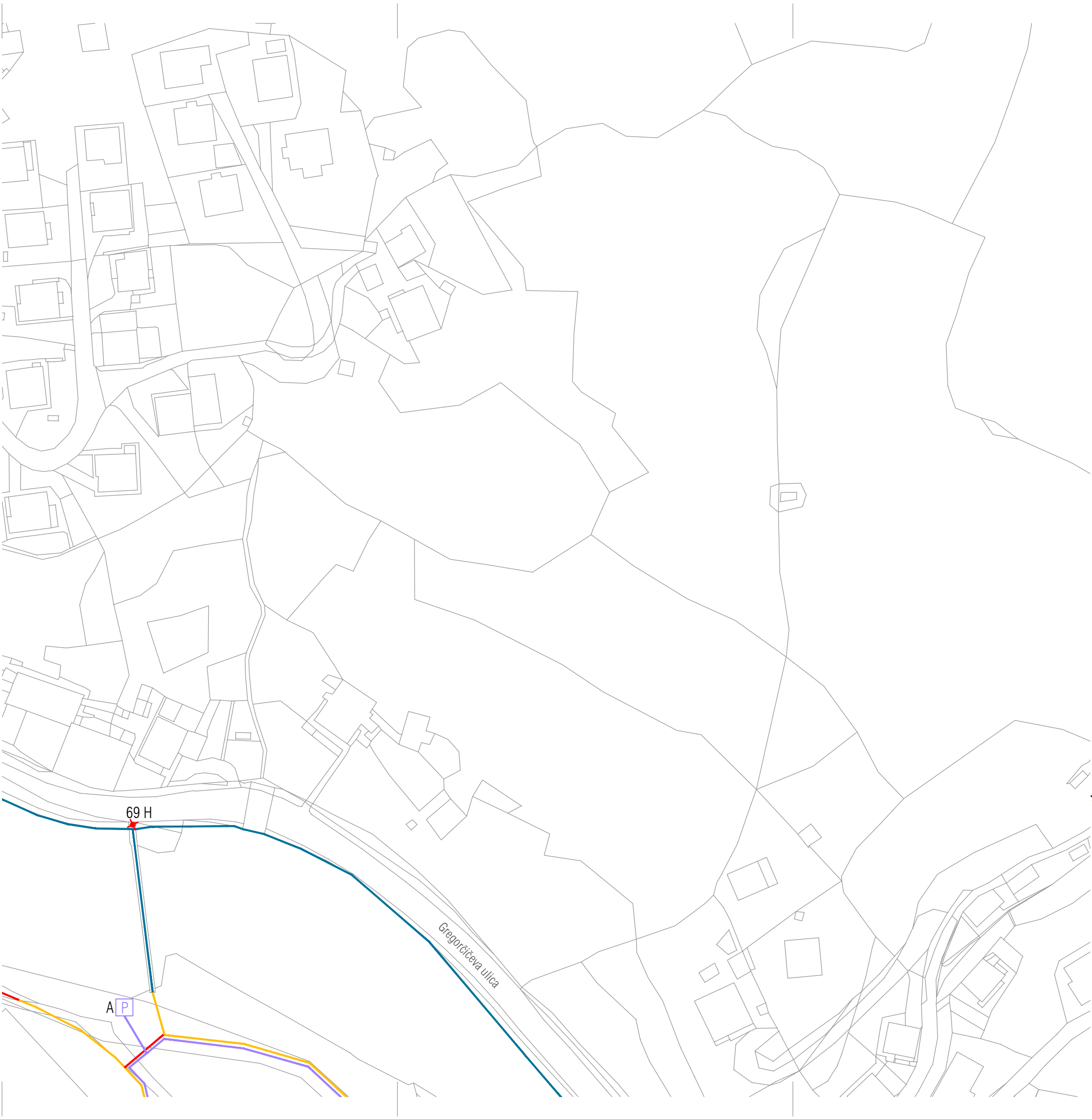
Ograjo je potrebno podaljšati do zadnje stopnice.



PROSTORSKI PRIKAZ 23: Ograja

Ograja mora biti zvezna, nadaljevati se mora brez prekinitve.

✱ adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKA PRIKAZA 22 IN 23
št.lista	19
datum	Junij 2013

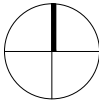


- Legenda:
- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba
 - sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu
 - nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
 - vzpostavitev peščevih površin/poti
 - dostopi za gibalno ovirane
 - avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
 - semaforiziran prehod za pešce
 - nesemaforiziran prehod za pešce
 - označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
 - oznaka prostorskega prikaza
 - odstranitev oz. označitev ovire
 - sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

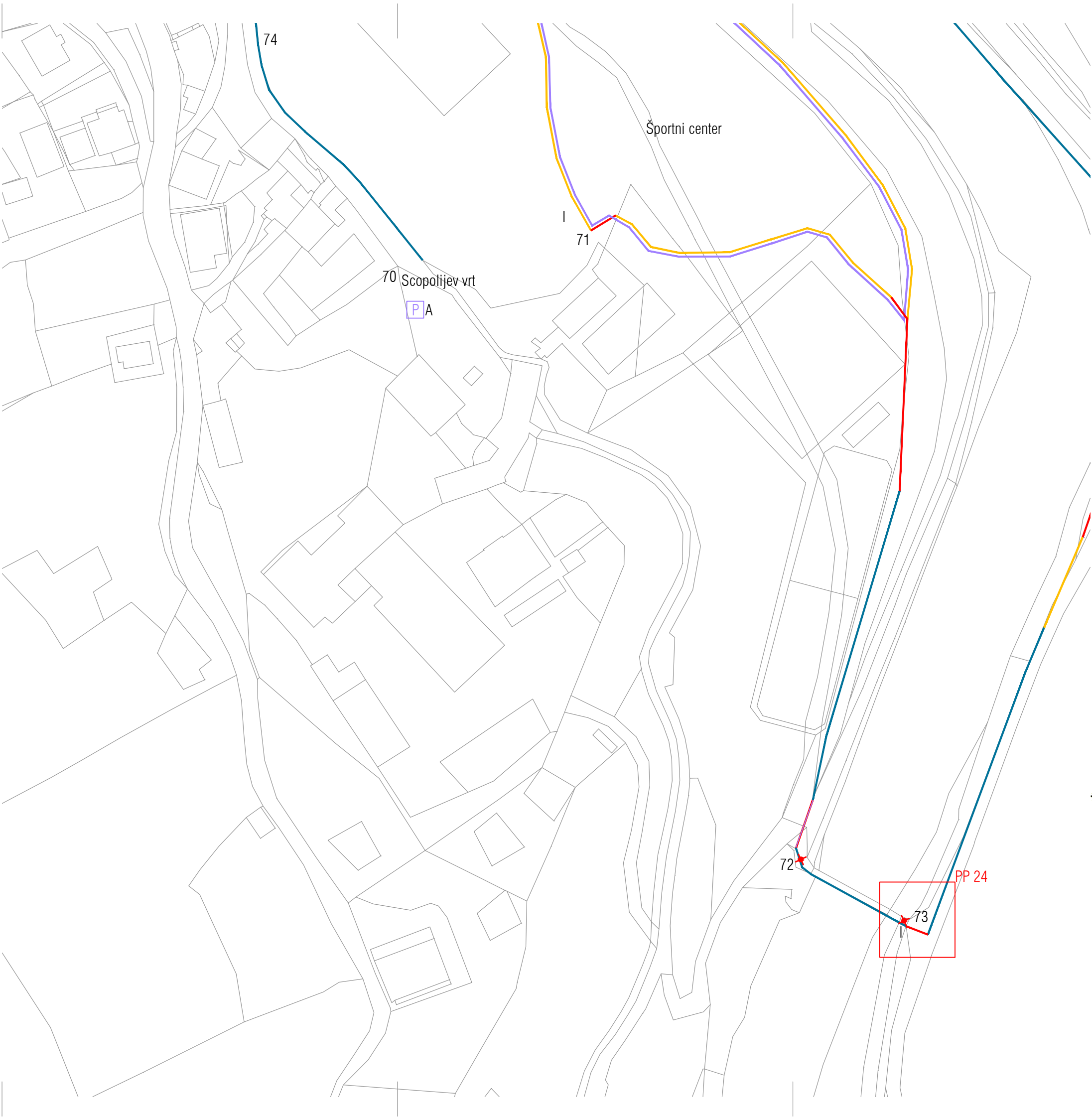
- Opombe:
- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
 - B Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
 - C Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
 - D Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
 - E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
 - F Vhod nedostopen z vozičkom
 - G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
 - H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
 - I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
 - J Ni površine/prehoda za pešce
 - K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
 - L Manjka znižan robnik
 - M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celostno prenovo z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

ŠPORTNI CENTER:
69 H klančina nima ograje - nevarnost.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si



projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	GREGORČIČEVA, VODNIKOVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	20
datum	Junij 2013

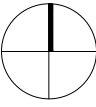


- Legenda:
- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba
 - sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu
 - nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
 - vzpostavitev peščevih površin/poti
 - dostopi za gibalno ovirane
 - avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
 - semaforiziran prehod za pešce
 - nesemaforiziran prehod za pešce
 - označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
 - oznaka prostorskega prikaza
 - odstranitev oz. označitev ovire
 - sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

- Opombe:
- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
 - B Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
 - C Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
 - D Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
 - E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
 - F Vhod nedostopen z vozičkom
 - G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
 - H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
 - I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
 - J Ni površine/prehoda za pešce
 - K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
 - L Manjka znižan robnik
 - M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celostno prenovo z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

- 70 postavitev in oblikovanje informacijske table ni ustrezno za ljudi s posebnimi potrebami (PRILOGA 10).
- 71 postavitev in oblikovanje informacijske table ni ustrezno za ljudi s posebnimi potrebami (PRILOGA 10).
- 72 odstranitev smetnjaka.
- 73 previsoka stopnica - nevarnost - prostorski prikaz 24.
- 74 namestitev znaka Dovoljeno samo za lokalni promet in omejitev hitrosti.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
Šišenska cesta 2 | 1000 Ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si



projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	VODNIKOVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	21
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 24: Stopnice

Previsoka prva stopnica - nasutje terena ter označitev robov stopnic s kontrastnimi oznakami.

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKI PRIKAZ 24
št.lista	22
datum	Junij 2013



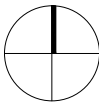
Legenda:

- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba
- sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu
- nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
- vzpostavitev peščevih površin/poti
- dostopi za gibalno ovirane
- avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
- semaforiziran prehod za pešce
- nesemaforiziran prehod za pešce
- označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
- oznaka prostorskega prikaza
- odstranitev oz. označitev ovire
- sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

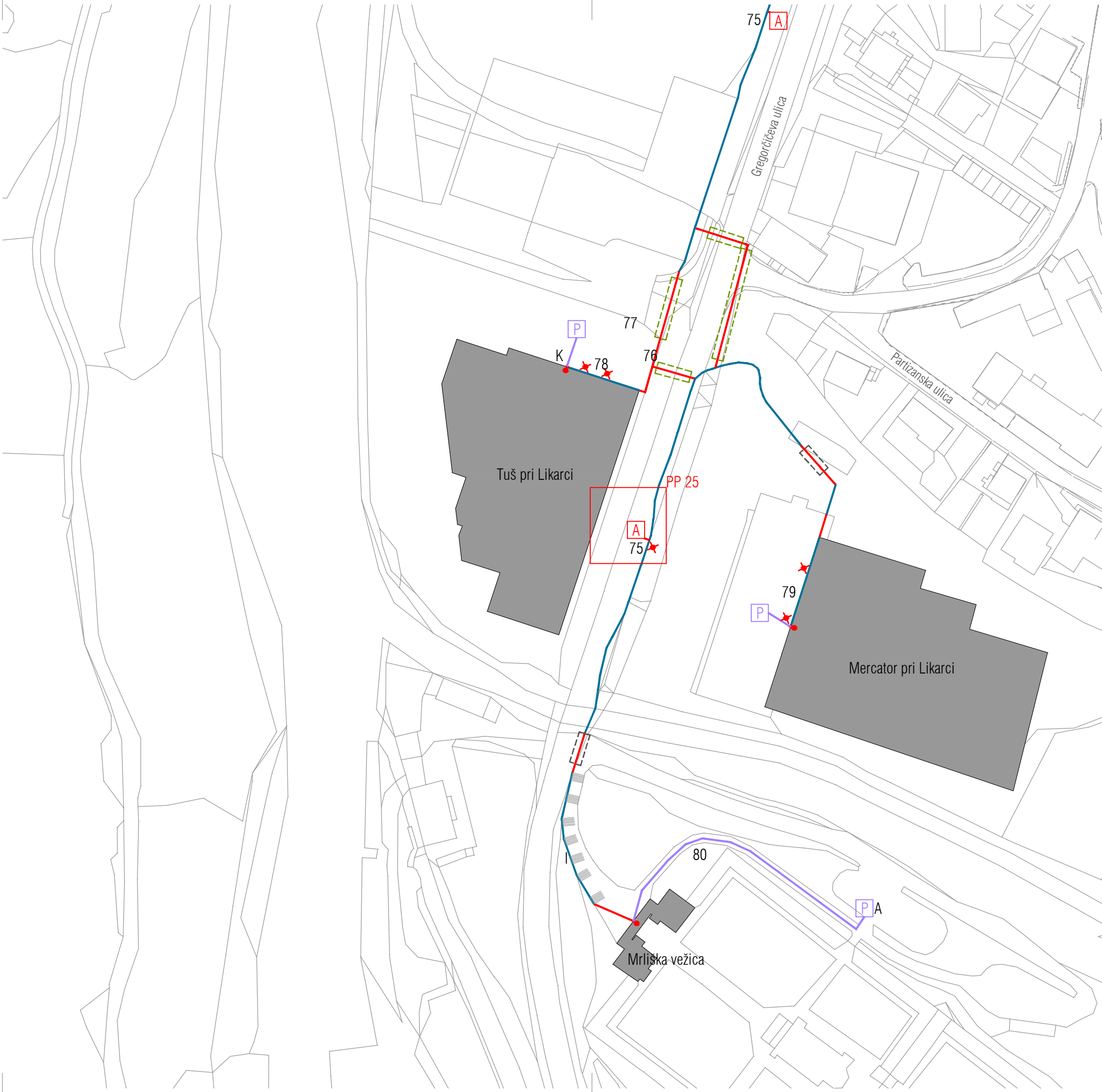
Opombe:

- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
- B Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
- C Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
- D Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
- E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
- F Vhod nedostopen z vozičkom
- G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
- H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
- I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
- J Ni površine/prehoda za pešce
- K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
- L Manjka znižan robnik
- M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celostno prenovo z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si



projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	GREGORČIČEVA ULICA
merilo	1:1000
št.lista	23
datum	Junij 2013



Legenda:

- nova vodilna linija oz. vzpostavitev novega roba
- sledenje obstoječi vodilni liniji ali robu
- nadgradnja oz. obnova obstoječega roba
- vzpostavitev peščevih površin/poti
- dostopi za gibalno ovirane
- avtobusno postajališče (PRILOGA 04)
- semaforiziran prehod za pešce
- nesemaforiziran prehod za pešce
- označitev novega prehoda za pešce (PRILOGA 01 in 02)
- oznaka prostorskega prikaza
- odstranitev oz. označitev ovire
- sanitarije so dostopne za gibalno ovirane

Opombe:

- A Predlagamo novo označeno parkirno mesto za invalide (PRILOGA 5)
- B Obstoječe parkirišče za invalide je napačnih dimenzij (PRILOGA 5)
- C Obstoječe parkirišče za invalide nima označevalne table (PRILOGA 5)
- D Obstoječe parkirišče za invalide je neustrezno označeno - manjka označitev prehodnega pasu (PRILOGA 5)
- E Manjka oznaka za prepovedano parkiranje pred klančino oziroma vhodom
- F Vhod nedostopen z vozičkom
- G Klančina je preozka (min. 120cm) (PRILOGA 6)
- H Klančina nima primerne ograje (PRILOGA 6)
- I Manjka kontrastna označitev stopnic (PRILOGA 3)
- J Ni površine/prehoda za pešce
- K Manjkajo ali premalo kontrastne oznake na avtomatskih steklenih vratih (PRILOGA 9)
- L Manjka znižan robnik
- M Dostop ni mogoč zaradi večjega števila dejavnikov, objekt potrebuje celostno prenovu z vidika dostopnosti (g - gibalno ovirani, s - slepi in slabovidni)

- KRIŽIŠČE PRI LIKARCI:
- 75 neprimerno oblikovana nadstrešnica avtobusne postaje - steklena stena ni dovolj zaznavna, opremiti s kontrastnimi trakovi - prostorski prikaz 25.
 - 76 zvočni semaforji ne delajo.
 - 77 ureditev taktilnih oznak se ureja v posebnem projektu (PRILOGA 2).

- TUŠ PRI LIKARCI:
- 78 odstranitev razstavnih zabojnikov ob fasadi.

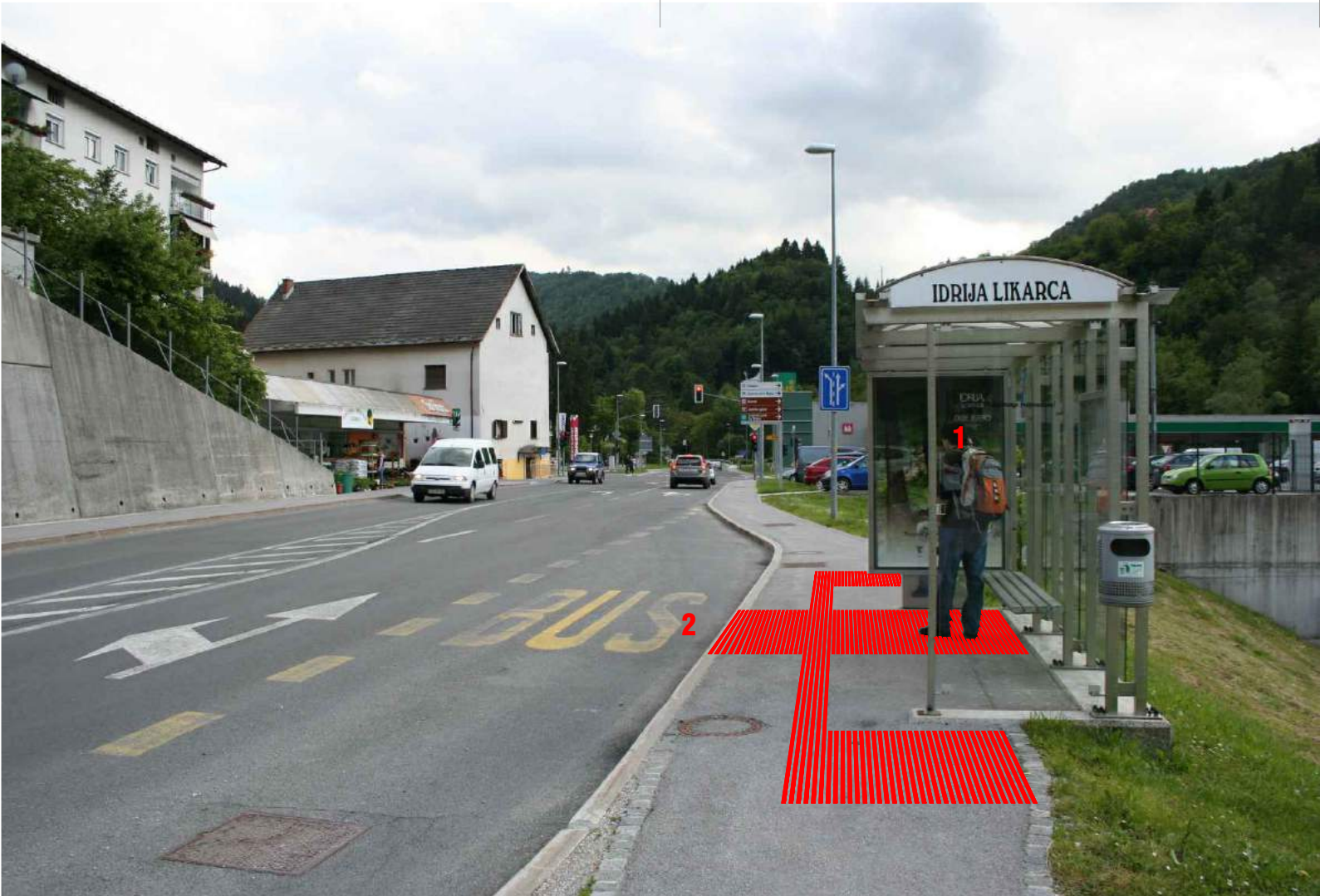
- MERCATOR PRI LIKARCI:
- 79 premaknitev poštnega nabiralnika in smetnjaka.

- MRLIŠKA VEŽICA:
- 80 dostop do mrliške vežice je z vozičkom mogoč le ob pomoči spremljevalca (možna rešitev: tlakovanje poti okrog parkirišča do mrliške vežice, izravnava površine pred vhodom).

 **adkrajine d.o.o.** krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si



projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrinja
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrinja Mestni trg 1, 5280 Idrinja
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PRI LIKARCI
merilo	1:1000
št.lista	24
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 25: Križišče pri Likarici / avtobusno postajališče

- 1 Stekleno steno avtobusnega postajališča je potrebno opremiti s kontrastnimi oznakami.
- 2 Talni taktilni vodilni sistem, PRILOGA 4.

✱ adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PROSTORSKI PRIKAZ 25
št.lista	25
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 26: Spodnja Idrija / pot do Osnovne šole in Vrtca

Pri prenovi poti naj se obnovi tudi notranji rob, robove stopnic je potrebno označiti s kontrastnimi oznakami.



PROSTORSKI PRIKAZ 27: Spodnja Idrija / pot do Osnovne šole in Vrtca

Na zadnjem delu poti ni zagotovljen varen peš dostop do Osnovne šole in Vrtca.

adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	SPODNJA IDRIJA - PROSTORSKA PRIKAZA 26 IN 27
št.lista	26
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 28: Spodnja Idrija / pot do Osnovne šole in Vrtca

Zelo pomembno (na vseh poteh!) je redno vzdrževanje drevnine.

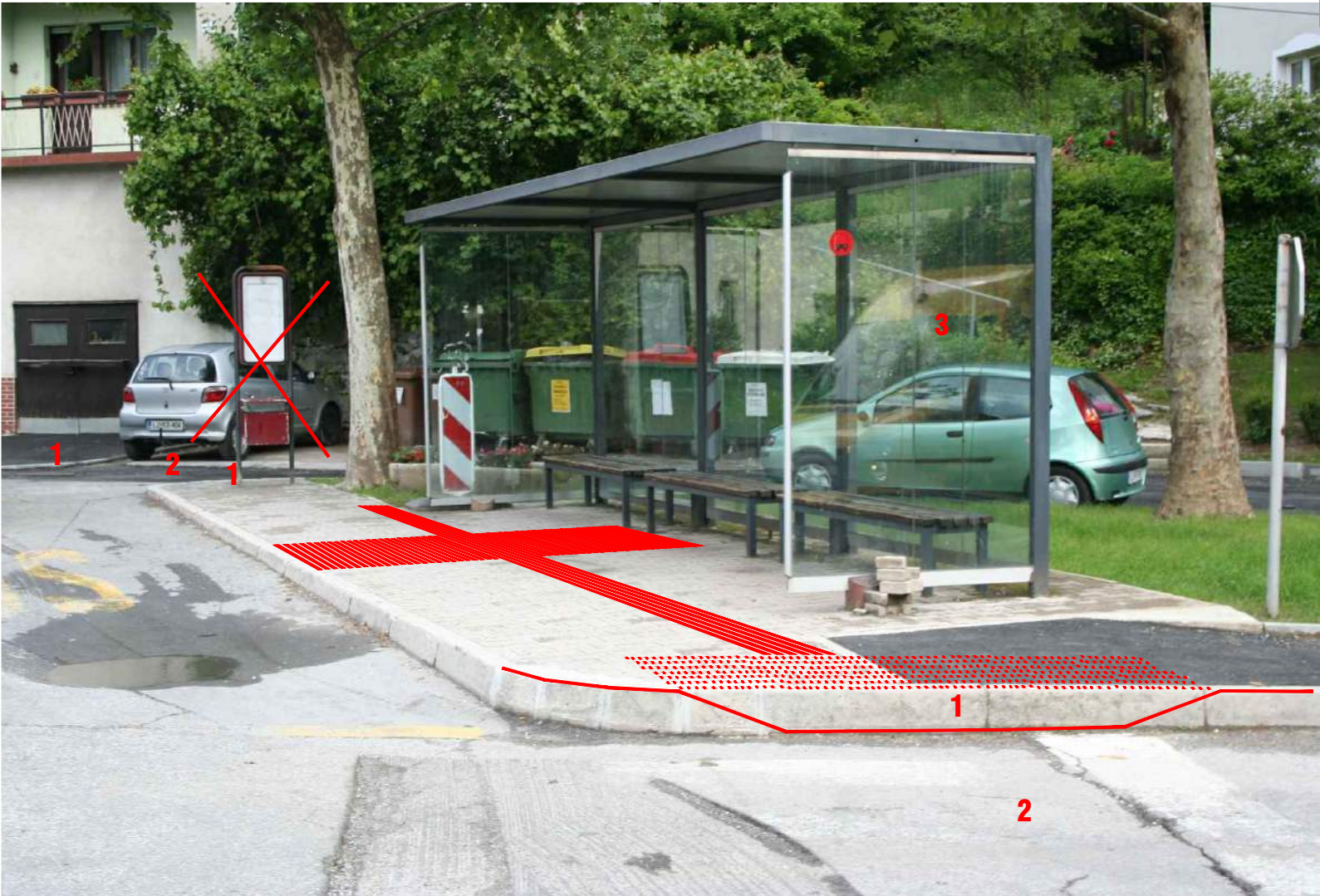


PROSTORSKI PRIKAZ 29: Dostop do Pošte in NKBM

- 1
- Ob klančini manjka ograja.
- 2
- Ob robu poti predlagamo vgradnjo taktilne oznake, ki bo nakazala smer proti vhodoma v Pošto in Banko.

Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	SPODNJA IDRIJA - PROSTORSKA PRIKAZA 28 IN 29
št.lista	27
datum	Junij 2013



PROSTORSKI PRIKAZ 30: Avtobusno postajališče

- 1 Robnike znižati na nivo cestišča. dogodek in spremembo smeri.
- 2 Označiti je potrebno prehode za pešce, tudi s taktilnim sistemom (PRILOGA 1).
- 3 Stekleno površino je potrebno ustrezno označiti s kontrastnimi oznakami.

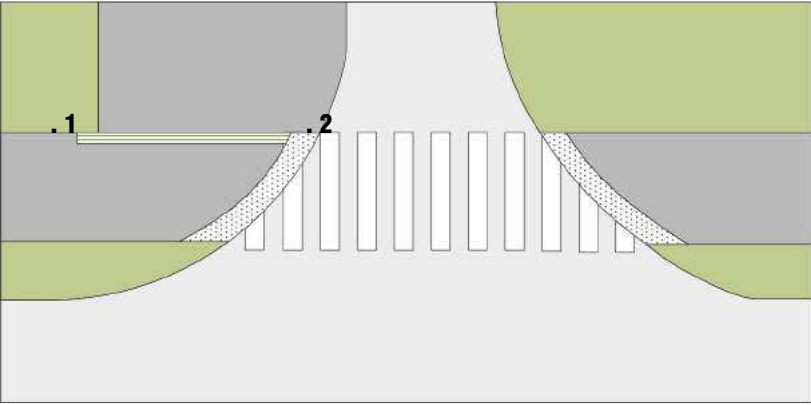
PROSTORSKI PRIKAZ 31: Kulturni dom

- 1 Predlagamo namestitve vizualno kontrastnega robnika ali letvice na zunanji strani klančine.
- 2 S tlakovanjem (kontrast) naj se opozori na peščevo površino.
- 3 Stopnice je potrebno označiti s kontrastno oznako.

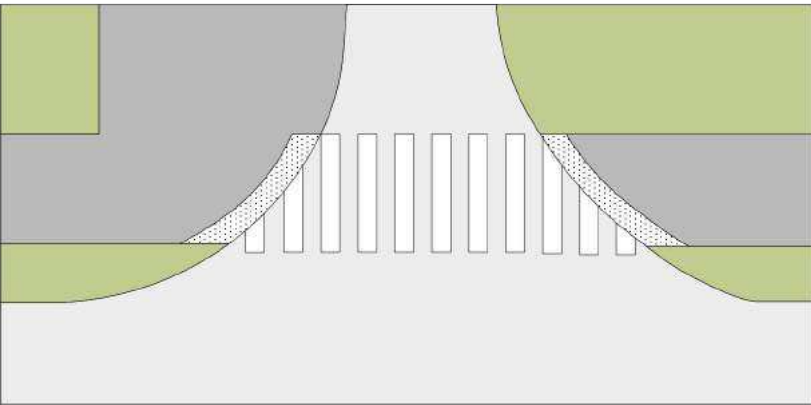
Adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	SPODNJA IDRIJA - PROSTORSKA PRIKAZA 30 IN 31
št.lista	28
datum	Junij 2013

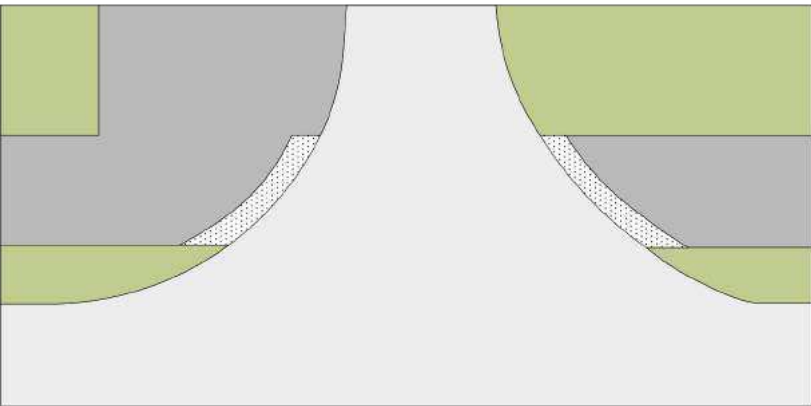
Tip 1 - označitev enostavnega prehoda za pešce na varni poti



Tip 2 - označitev enostavnega prehoda za pešce izven varnih poti



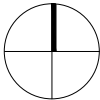
Tip 3 - označitev neoznačenega prehoda za pešce

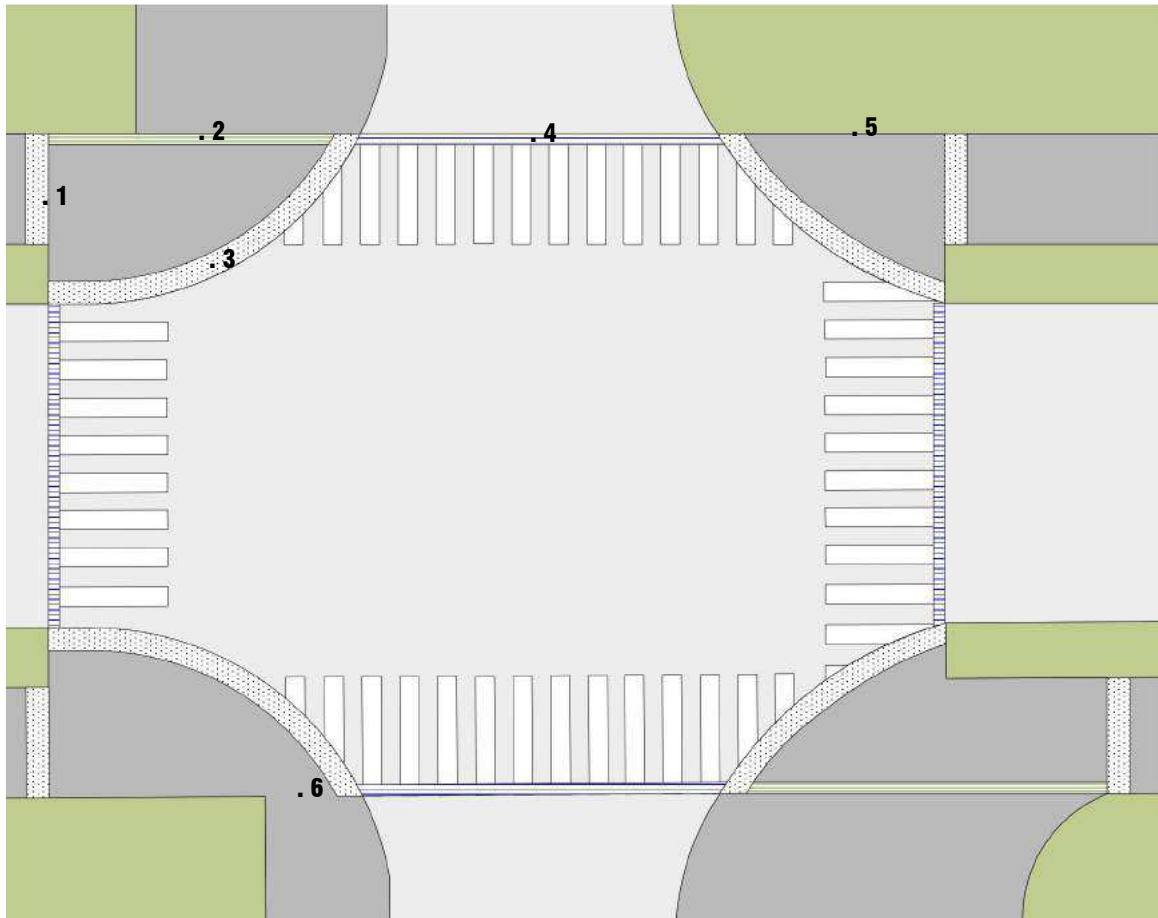


- Tip 1: Označitev enostavnega prehoda za pešce na varni poti. Prehodi na varnih poteh morajo biti označeni tako, da je pot sklenjena. V tem primeru linija povezuje obstoječi vodilni rob (1) s čepastimi oznakami (2), ki označujejo rob ceste. Vodilna linija se začne cca. 60cm pred koncem obstoječega vodilnega roba. Ker gre za prehod čez stransko cesto, ki je ožja od 6 metrov, reliefna vodilna črta čez cestišče v tem primeru ni potrebna.
- Tip 2: Označitev enostavnega prehoda za pešce izven varnih poti. Pri prehodih, ki niso del varnih poti, vodilne linije niso potrebne. Nujno pa je zagotoviti čepaste oznake za rob cestišča povsod, kjer so robniki nižani zaradi prehoda vozil. Gre za zelo pomembne oznake, ki morajo biti obvezen del urejanja pločnikov pri vseh novogradnjah ter prenovah v okviru vzdrževanja.

Tip 3: Velja enako kot za tip 2.

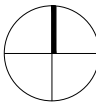
Kjer so čepaste oznake na robu cestišča, mora biti robnik spuščen na nivo ceste.

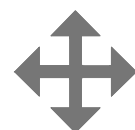
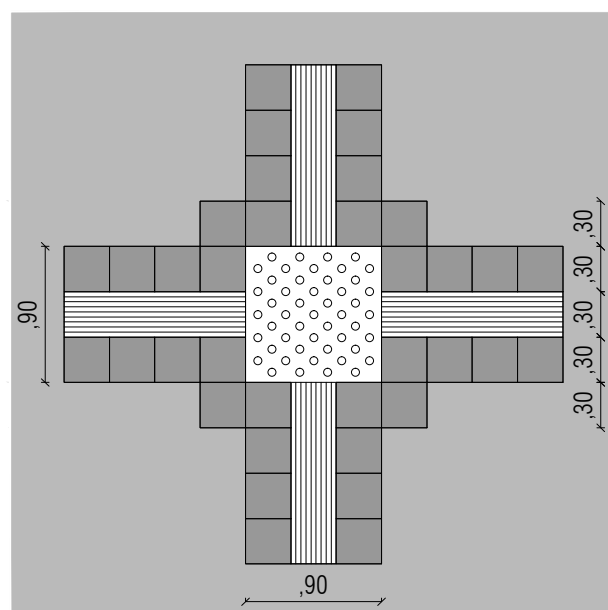
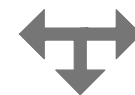
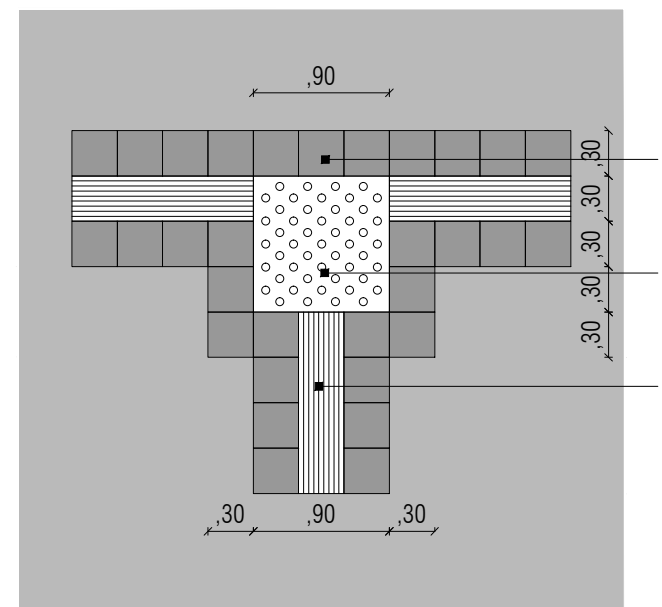
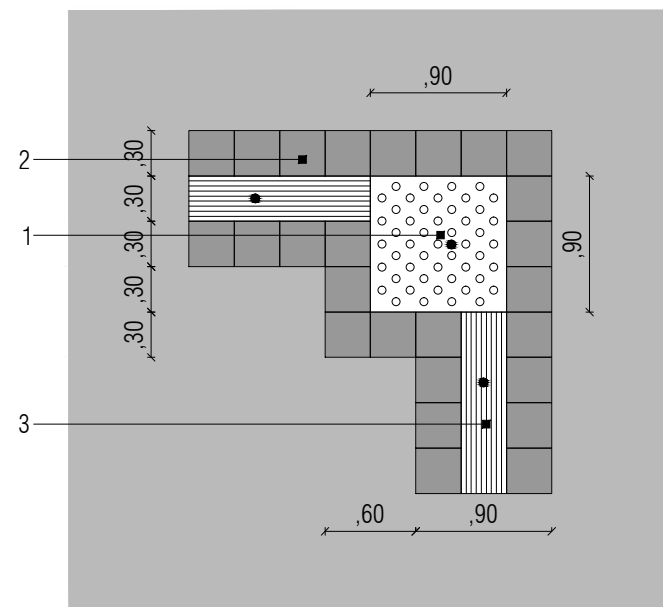
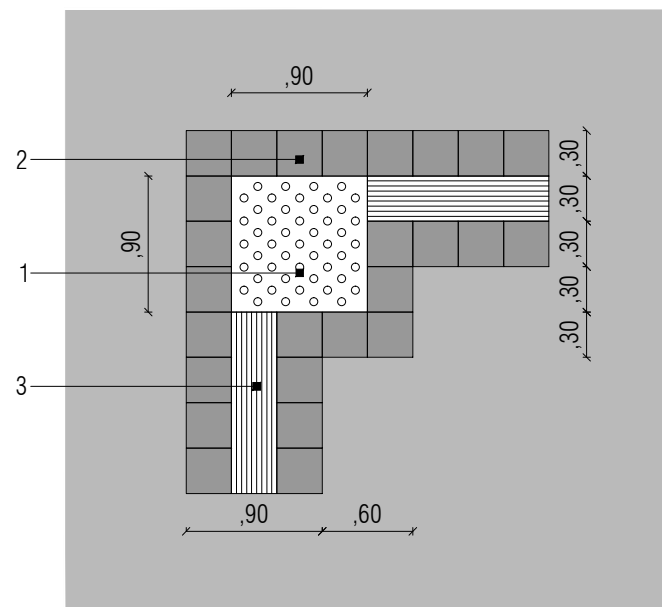
 adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si 	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	PREHODI ZA PEŠCE
merilo	1:200
št.lista	PRILOGA 1
datum	Junij 2013



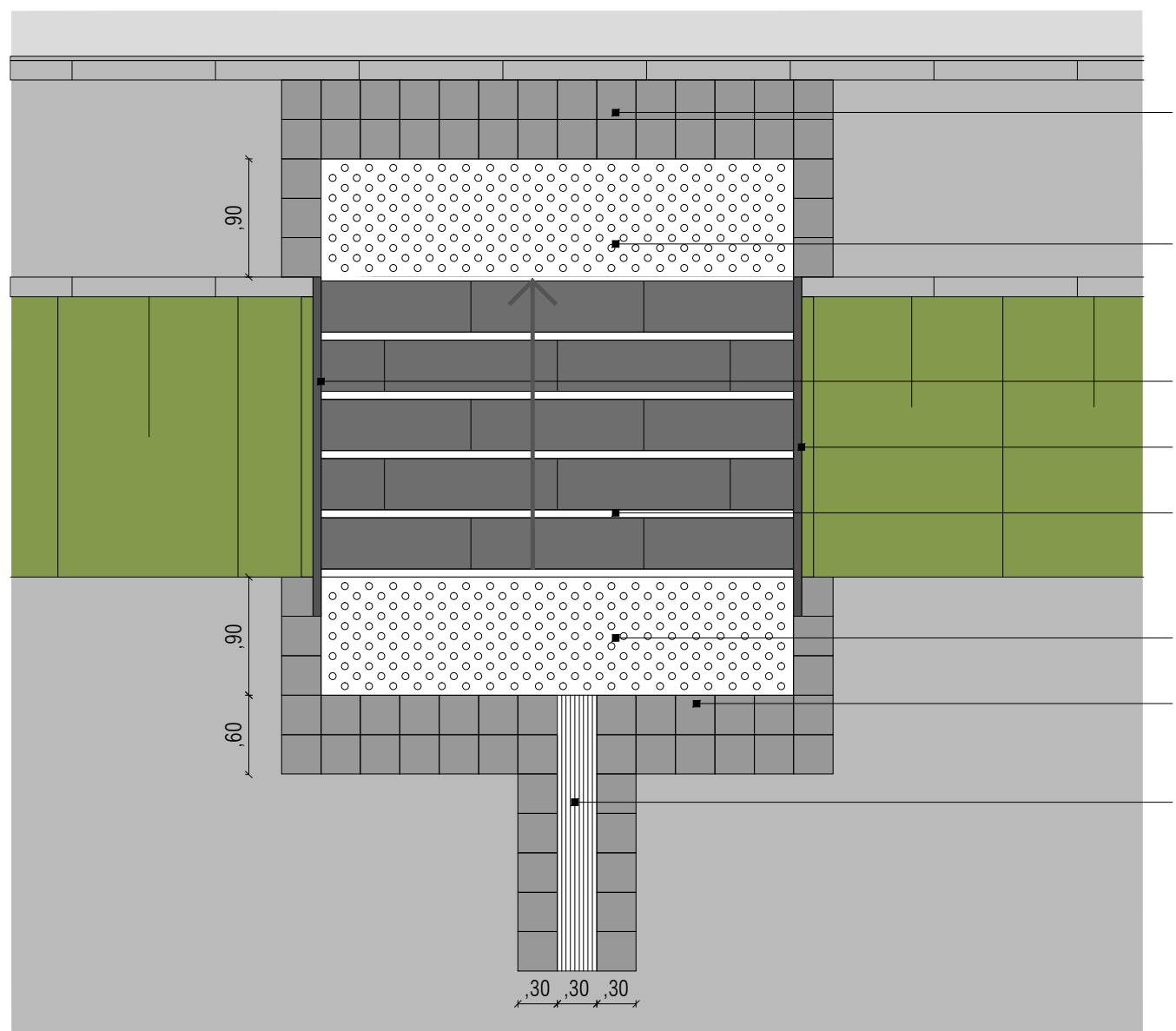
1. Obveščevalna oznaka za prehod za pešce. Pas čepastih oznak v širini 60-90cm obvešča pešca, da se je približal križišču in da mora najti pot čez cesto.
2. Vodilna linija povezuje obveščevalno oznako za prehod za pešce z opozorilno oznako za rob cestišča.
3. Opozorilna oznaka za rob cestišča. Pas čepastih plošč v širini 60-90cm je nameščen povsod, kjer je robnik nižan na raven ceste. Gre za zelo pomembno oznako, ki slepemu nadomešča višinsko ločitev z robnikom. Višinska ločitev ceste od pločnika je namreč najenostavnejša rešitev, ki slepega opozarja, da je stopil s pločnika in ga tako varuje pred nevarnostjo, da bi zašel na cesto, vendar pa je z vidika gibalno oviranih na prehodih za pešce neprimerna.
4. Reliefna črta iz hladne strukturne plastike vodi pešca čez cesto.
5. Obstoječi vodilni rob. Med obveščevalno oznako za prehod za pešce in robom cestišča v tem primeru ni potrebno namestiti vodilne linije, saj jo nadomešča obstoječi vodilni rob.
6. Kratka razdalja brez vodil. Ker gre za kratko razdaljo (manj kot 2m) med obstoječim vodilnim robom in čepastimi oznakami namestitev vodilne linije v tem primeru ni nujna.

Kjer so čepaste oznake na robu cestišča, mora biti robnik spuščen na nivo ceste.

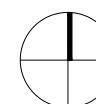
 adkrajine d.o.o. krajsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 Ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si 	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	ENOSTAVNO NESEMAFORIZIRANO KRIŽIŠČE
merilo	1:200
št.lista	PRILOGA 2
datum	Junij 2013



1. Čepasta plošča označuje križišče pri vodenju po prostoru.
2. Spremljevalni tlak omogoča primeren kontrast in s tem izboljšuje taktilno in vizualno zaznavnost oznak.
3. Vodilna linija v širini 30cm z rebri v smeri hoje je namenjena vodenju slepega pešca.
4. Kontrastna označitev stopnic omogoča slabovidnim lažje prehajanje stopnic.
5. Držaj služi kot dodatno vodilo in opora.



adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje
 šišenska cesta 2 | 1000 ljubljana
 386 1 518 73 90 | 386 1 41 793 160
 www.adkrajine.si | info@adkrajine.si

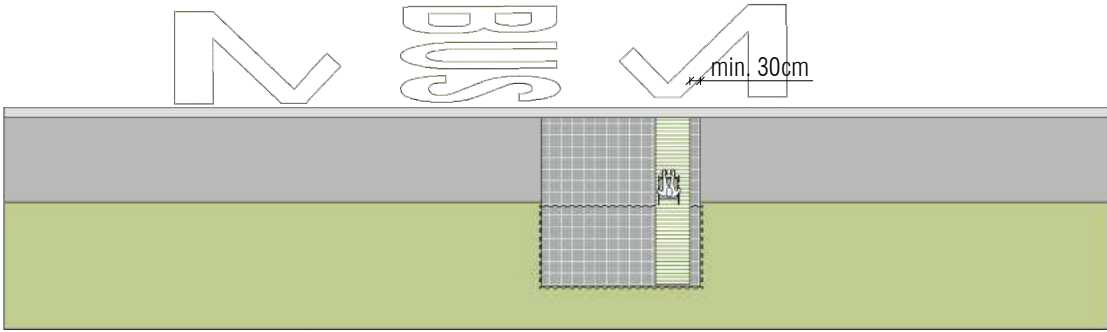


projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	OPOZARJANJE NA SPREMINJANJE SMERI IN VIŠINSKE SPREMEMBE
merilo	1:50
št.lista	PRILOGA 3
datum	Junij 2013

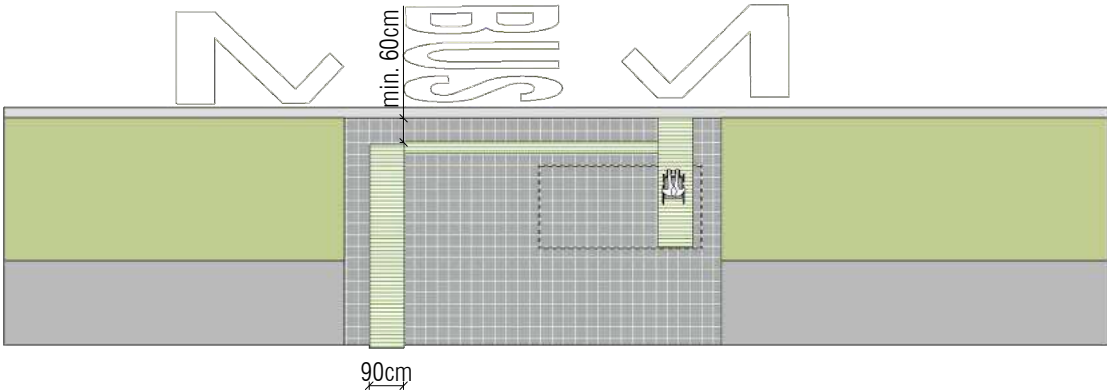
Tip A - vstopno mesto na pločniku



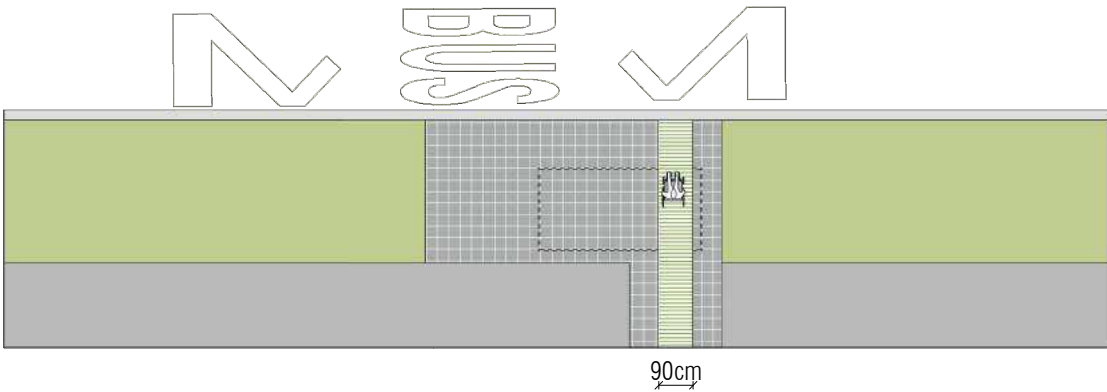
Tip B - vstopno mesto z nadstrešnico - prihod s strani

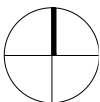


Tip C - vstopno mesto z nadstrešnico - prihod spredaj



Tip D - vstopno mesto z nadstrešnico - prihod zadaj



adkrajine d.o.o. krajinsko arhitekturno projektiranje šišenska cesta 2 1000 ljubljana 386 1 518 73 90 386 1 41 793 160 www.adkrajine.si info@adkrajine.si 	
projekt	Načrt varnih poti v Občini Idrija
št.projekta	01-07/13
investitor	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
avtorji	dr. ANDREJA ZAPUŠEK ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh. ANDREJA ALBREHT, univ.dipl.inž.kraj.arh. DAMJAN ČERNE, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1249
sodelavec	JOŠT BERČIČ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
vsebina risbe	AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA
merilo	1:200
št.lista	PRILOGA 4
datum	Junij 2013